

旧版文章

天人古今

- 古今通论
- 古代通论
- 世界史论
- 当代三农
- 现实问题
- 旁通类鉴

先秦史论

- 先秦通论
- 原始经济
- 文明起源
- 夏商西周
- 春秋战国

汉唐史论

- 汉唐通论
- 战国秦汉
- 秦国秦代
- 西汉东汉
- 魏晋南北朝
- 隋唐五代

宋元史论

- 宋元通论
- 唐宋通论
- 北宋南宋
- 辽金西夏
- 蒙元史论

明清史论

- 明清通论
- 明代通论
- 明中后期
- 清代通论
- 清代前期

近代史论

- 近代通论
- 清代晚期
- 民国通论
- 民国初年
- 国民政府
- 红色区域

现代史论

- 近世通论
- 现代通论
- 前十七年
- 文革时期
- 改革开放

学科春秋

- 学科发展
- 专题述评
- 年度述评
- 学人学术
- 学者小档

理论方法

- 史观史法

国学网——中国经济史论坛 / [宋元史论](#) / [蒙元史论](#) / 试论元代中国与高丽的贸易

试论元代中国与高丽的贸易

2005-08-26 张雪慧 中国社会经济史研究200303 点击: 4500

试论元代中国与高丽的贸易

张雪慧

中国社会经济史研究200303
经济史200401

【作者简介】张雪慧，中国社会科学院 历史研究所，北京 1000732

【内容提要】本文利用中外历史学、语言文学、考古学等资料、特别是以往不太为人注意的原始材料，考查论述元代中国同高丽经过海、陆交通进行的多种渠道、不同形式和规模的贸易往来，种类丰富的进出口商品，及商业活动对双方社会风习和民众生活的影响与渗透。元丽民间商人的交往更生动的反映了两国人民的传统友谊。

[中图分类号]K247 [文献标识码]A [文章编号]1000-422x (2003) 03-0063-07

中国与朝鲜直接山水相连，自古以来经济文化交流非常密切，两国人民的友好往来源远流长。近年来已有不少相关的著述，（注：朴真奭《中朝经济文化交流史研究》辽宁人民出版社1984年，其中论述了《十三世纪后半期至十四世纪元与高丽人民的往来和科技交流》；陈高华吴泰《宋元时期的海外贸易》天津人民出版社1981年和陈高华《从〈老乞大〉〈朴通事〉看元与高丽的经济文化交流》《历史研究》1995年第3期；韩国全海宗《中韩关系史论集》中国社会科学出版社1997年；中朝关系通史编写组《中朝关系通史》吉林人民出版社1996年；陈尚胜《中韩交流三千年》中华书局1997年；蒋非非等《中韩关系史古代卷》社科文献出版社1998年等。皆或多或少地述及元丽贸易，可备参考。）但是对于元代中国与高丽之间的商业贸易，仍留有进一步探讨的空间。本文即试通过多方面的资料，展现元与高丽贸易的历史画卷。疏误之处敬希补正。

元代中国与高丽的贸易是元代发达的海外贸易之组成部分。元丽之间贸易的发展与当时历史、地理条件、社会 and 政策的背景密切相关。首先，元朝的建立结束了中国大地经历了两百余年的宋、辽、夏、金对峙的局面，并拓展为地跨亚欧的蒙古帝国。以前各政权分立时交通道路上人为的界限、障碍为之一扫，干扰贸易的政治因素也不复存在，（注：宋与辽、金对峙时期，各政权关系紧张，相互防范、阻隔，宋朝与高丽的贸易往来就减少，宋又惧怕辽金间谍混迹高丽商人前来，时或将高丽商人疏远或婉拒与之贸易。宋与高丽贸易的北方一些口岸也由盛转衰。这些情况在元统一中国后就无由发生，原来北方的港口、海道重新成为元丽商贸的重要途径。）统一而辽阔的疆域内道路网络四通八达。东北与高丽的陆路往来可称近在咫尺，更似闲庭信步。元代的航海技术、装备、运输及管理都较前代有所改善提高。这些皆有利于商品物资对外交流。同时，元政府采取对外开放、发展贸易的政策。一方面，元朝以“官本船”制度，“官自具船，给本，选人入番，贸易诸

历史理论
领域视野
方法手段
规范学风
史料索引
古今文献
考古文物
简帛文书
回忆追述
社会调查
论著索引
论著评介
通论文集
古代史著
明清史著
近代史著
现代史著
动态信息
期刊集刊
网站网刊
团体机构
学术会议
研究动向
他山之石
世坛综考
美国史坛
西欧史坛
东亚史坛
其他地区
池月山云
文史随笔
知识小品
诗词诗话
文艺点评
小说演义
史眼世心

“货”，利润官府取七成，贸易人得其三；有时“官自发船贸易”，（注：《元史》卷94《食货志》。）乃至派遣船队专为皇室经商盈利；（注：《元史》卷38《顺帝纪》。）并在相应管理下准许和放任官民僧俗私人从事海外贸易，“勿拘海舶，听其自便”。（注：《通制条格》卷18《关市·市舶》规定，禁止市舶司及所在地官员“拘占船舶，捎带钱物下蕃货卖”；准许其余“诸王、驸马、权豪势要、僧、道、也里可温、答失蛮诸色人等下蕃博易”，“依例抽解”。《元史》卷94《食货志》载至元31年成宗诏有司“勿拘海舶，听其自便”。）故私营贸易相当发展：权贵者以“巨艘大舶帆交蕃夷中”；（注：陶宗仪《辍耕录》卷5《朱张》。）“富民往诸蕃商贩，率获厚利”，“商者益众”。（注：《元史》卷205《铁木迭儿传》。）另一方面积极招徕海外各国来元交易。如1280年，元世祖诏行中书省：“可因蕃舶诸人宣布朕意，诚能来朝，朕将宠礼之，其往来互市，各从所欲。”（注：《元史》卷10《世祖纪》。）所以元代的海外贸易蓬勃发展。而高丽社会“上下以贾贩利入为事”（注：《宋史》卷487《外国》3《高丽》。（韩）郑麟趾《高丽史》卷46《恭让王》载当时（1391年）“无赖之徒，皆利远方之物货，不事本业”，可见宋历元至明，高丽与中国的贸易长盛不衰。）的风习亦相延不改，因此，元与高丽的贸易同元代整体国际贸易一样兴旺。

元与高丽进行贸易的主要地区，包括今山东半岛、北京、天津一带、辽宁、吉林等北方、东北地区和江、浙、闽等东南沿海省区。海路贸易的口岸，北方有今天津附近的直沽，明确见于高丽文献的记载。《原本老乞大》中的高丽商人李某在大都卖了行货后，即“到直沽里上舡过海”回国。元朝的大都商人经海路往高丽，最近捷的港口也就是直沽。山东半岛也有与高丽通航的港埠，高丽官方曾到益都贸易。其实山东与朝鲜半岛有历史悠久的海路交通和数处重要港口。据《管子》等书所讲，春秋战国时齐国就从海路进口朝鲜的“文皮”。朝鲜境内考古发掘到我国战国时期的很多货币明刀钱、安阳布钱和各种金属用具。（注：《朝鲜考古学研究》第196-236页，转引自朴真奭《中朝经济文化交流史研究》第10-11页）隋唐以来，淄、青、莱、海等与朝鲜海交一直密切，“登州海行入高丽道”是唐代海外交通的重要线路。（注：《旧唐书》卷199上，《新唐书》卷220《高丽、百济、新罗》，《新唐书》卷43下《地理》7下。）密州、诸城、登州（包括牟平、文登、斥山）、青州等地因新罗人旅居者甚多，而形成“新罗馆”、“新罗坊”。（注：《圆仁入唐求法巡礼行记》卷2，台北文海出版社1971年。）宋代，熙宁七年以前“高丽入使，率由登、莱。”可知山东半岛沿岸诸地在与高丽交往中的地位。宋熙宁七年后，因高丽方面顾虑政治环境干扰，“欲远契丹”，而改“由明州诣阙”。（注：《宋史》卷487《外国》3《高丽》。）入元以后，政治因素已无问题，历代相续的由山东通往高丽的海道与港埠也应有所恢复，重新发挥作用。

东南沿海与高丽交通贸易的主要港口是庆元和泉州，其他如上海、温州、澈浦等，亦不乏与高丽的往来。（注：详参陈高华《元朝与高丽的海上交通》《震檀学报》（韩国）第71、72合刊。）

庆元港宋代曾称明州，宋时已为与高丽交通的重要港口。熙宁前即屡有高丽海船至境上，熙宁七年后，高丽船“来者益多”，“直趋四明”。中国官私船舶赴高丽也多由明州定海“绝洋而东”，遇便风，三日入洋，又五日抵朝鲜之黑山入其境。元时，庆元贸易更发展，为元代市舶司所在地之一。庆元港地处甬江上游奉化江、余姚江汇合处，位置适中，距温州218海里，距杭州167海里，距上海136海里。“南通闽广，东接日本，北距高丽，商舶往来，物货丰溢。”（注：至正《四明续志》卷1《土风》。）据载此港于元代进口货物220余种，比南宋多50余种。元人有诗描述庆元港的海外贸易盛况：“是邦控岛夷，走集聚商舫，珠香杂犀象，税入何其多”。（注：张翥《送黄中玉之庆元市舶》《元音》卷9。）泉州港为元代第一大港，亦市舶所在地，海外贸易一派繁荣。福建与高丽贸易自有其历史传承。据《宋史·外国传》《高丽》载，当时高丽“王城有华人数百，多闽人因贾舶至者”。《高丽史》载，北宋中叶后有时泉州赴高丽的海舶比明州往高丽的船还多。

（注：据《高丽史》，宋真宗末年到高宗初年，宋商赴高丽93次，其中可考籍贯者25例，泉州9例，福州2例，明州5例，台州、广南各3例。）到元代，泉州则是“番货远物，异宝珍玩之所渊藪，殊方别域，巨商富贾之所窟宅，号为天下最，其民往往机巧趋利”。（注：吴澄《送姜曼卿赴泉州路录事序》《吴文正公集》卷16。）庆元、泉州常年往来着高丽与元贸易的货船。高丽方面的礼成江口是与中国贸易的重要口岸，十三世纪已臻繁荣：“潮来复潮去，来船去舶首尾相连，朝发此楼底，未午棹入南蛮天（中国南方）”。（注：朴真奭《中朝经济文化交流史研究》辽宁人民出版社1984年版第57页。）元人周致中的《异域志》著录了214个国家和民族与元代有交往，其地域范围最近的即是朝鲜。除海路外，元代北方陆路对高丽的贸易数额也相当多。

[发表评论](#)

[查看评论](#)

[加入收藏](#)

[Email给朋友](#)

[打印本文](#)

如果你想对该文章评分, 请先[登陆](#), 如果你仍未注册, 请点击[注册链接](#)注册成为本站会员.

平均得分 6.00, 共 1 人评分

