



建立中韩黄海海洋灾害应急响应机制的探讨

作者: 王诗成 文章来源: 海洋财富网 点击数: 299 更新时间: 2008-11-4

中、韩、日、朝共同濒临黄海, 黄海位于东北亚区域经济的核心区域, 其区位优势明显。发挥黄海优势, 构建和谐黄海, 平安黄海, 对于周边国家的经济社会发展具有重要的战略意义。本文主要针对黄海海洋灾害频发, 各国间缺乏应对海洋灾害的协作, 仅就中、韩如何建立黄海海洋灾害应急响应机制进行探讨。

一、黄海主要海洋灾害及面临的问题

黄海是全球64个大海洋生态系之一, 面积40万平方公里, 平均水深44米。黄海地处暖温带, 气候的季节变化主要受亚洲季风系统的影响, 冬季寒冷干燥, 夏季温暖湿润; 生物区系属于北太平洋区东亚亚区, 生物类群以温带种类为主, 并有少量热带种类; 环流主要由黄海暖流和黄海沿岸流等组成, 暖流北上, 而沿岸流南下, 形成气旋式的流动; 海域受江、河入海淡水径流的影响, 具有典型的河口湿地、海湾、海岛等生态特征。黄海是重要的国际黄金水道之一, 夏季雾天多, 持续时间长, 冬季风大流急, 海上碰撞事故频发, 成为该区域经济发展的重要制约因素之一。黄海海洋灾害种类较多, 主要有风暴潮、海啸、赤潮、溢油、船舶碰撞、浒苔等。其台风风暴潮、赤潮对周边国家生命财产安全产生较大影响。自1972年以来, 黄海共发生了104次赤潮, 其中2000~2007年间的赤潮次数达到54次, 频率明显提高。2007年黄海发生的风暴潮灾害仅给中国沿海造成重大经济损失。今年奥帆赛期间黄海浒苔灾害的爆发给当地造成很损失。

黄海各国在应对海洋灾害方面由于缺少协作机制, 长期以来无论是预报还是防治、救助、信息交流, 都停留在各自为政的局面, 形不成合力。

二、建立中韩黄海海洋灾害应急响应机制的必要性及设想

(一) 必要性

中、韩隔海相望, 濒临亚洲地区, 是沿黄海的两个最大国家。随着中韩经济合作的快速发展, 韩国在中国沿海地区建立了一批不同类型的工业园区。不久前, 胡锦涛总书记访问了韩国, 李明博总统访问了中国, 两国元首的互访, 增进了两国在各方面的合作, 掀起了新一轮的中韩合作热潮。随着两国合作的不断升温 and 沿海地区经济合作的发展, 加强两国之间的海洋灾害应急响应机制建设不仅非常必要、重要, 而且也应该提到议事日程上来。

(二) 应急响应机制建设设想

1、建立国家和地方海洋行政管理部门参与的协作机构

(1) 拟成立中韩黄海海洋灾害应急响应合作委员会。该委员会由两国海洋主管部门主导, 分别由中国国家海洋主管部门、山东省、辽宁省、江苏省, 韩国京济道、中清南道、全罗南道、全罗北道以及国家海洋行政主管部门领导组成。

(2) 在中国国家海洋主管部门和韩国相关部门建立中韩黄海海洋灾害应急响应合作办公室。该办公室对合作委员会负责, 由中、韩方双方各一名负责人担任办公室主任, 负责做好黄海海洋灾害应急响应日常工作。

2、合作与交流事项

充分发挥中韩科技交流中心的作用, 与合作办公室密切配合, 在以下五个方面进行探讨与合作:

(1) 加强两国在黄海海洋灾害监测预报技术和科研方面的合作, 不断提高海洋灾害应急能力和科技水平。

(2) 在溢油方面要加强与国际船东互保协会和国际油污基金组织监测评估机构的交流与合作, 共同研究由双方律师、监测技术评估机构和行政管理机构参与的溢油灾害管治机制、海上溢油事件评估机制, 为黄海溢油污染环境灾害防治提供有力保障。

(3) 在赤潮防治方面双方加强协作, 建立黄海赤潮的监视监测合作组织, 形成联防联控行动, 做到信息共享。

(4) 加强合作交流。建立不定期会商和交流制度, 每年由两国合作办公室召集一次协商会议, 对机制的建设和相应对策进行研究。每两年召开一次学术交流会议, 主要探讨灾害发生、防治研究与合作。



大海之子频道

海洋科普频道

海洋美食频道

海洋文化频道

海洋视频频道

商务平台频道

胶莱人工胶莱海河

海洋财富论坛频道

(5)探讨建立黄海海洋灾害基金，资金来源于政府和民间捐助，主要用于灾害评估、灾害研究、海洋灾害预警预测、防治应急能力建设等。

[联系我们](#) | [网站留言](#) | [友情链接](#) | [版权声明](#) | [管理登录](#)

鲁ICP备05001633号