



水利部 交通运输部 国家能源局 南京水利科学研究院 Nanjing Hydraulic Research Institute

质量方针：科学、规范、诚信、卓越 科研精神：勤奋、严谨、求实、创新

走进南科院

- 基本情况 院级领导 历史沿革
- 组织机构 科学技术委员会
- 研究方向与学科带头人
- 水利部大坝安全管理中心
- 水利部水闸安全管理中心
- 水利部应对气候变化研究中心
- 水利部基本建设工程质量检测中心

科学研究

- ❖ 水文水资源研究所
- ❖ 水工水力学研究所
- ❖ 河流海岸研究所
- ❖ 岩土工程研究所
- ❖ 材料结构研究所
- ❖ 大坝安全与管理研究所
- ❖ 农村水利研究所
- ❖ 生态环境研究所
- ❖ 海洋资源利用研究中心
- ❖ 农村电气化研究所
- ❖ 南京水利水文自动化研究所

科研平台

- ❖ 水文水资源与水利工程科学国家重点实验室
- ❖ 港口航道泥沙工程交通行业重点实验室
- ❖ 水利部水旱灾害防御重点实验室
- ❖ 通航建筑物建设技术交通行业重点实验室
- ❖ 水利部水库大坝安全重点实验室
- ❖ 国家能源水电工程安全与环境技术研发中心
- ❖ 水科学与水工程国际联合研究中心
- ❖ 水利部水文水资源工程技术研究中心
- ❖ 水利部水工新材料工程技术研究中心
- ❖ 水利部水文水资源监控工程技术研究中心
- ❖ 水利部农村水电工程技术研究中心

试验基地

- ❖ 院本部科研及科技创新基地
- ❖ 铁心桥水科学与水工程实验基地
- ❖ 滁州实验基地
- ❖ 杭州农村电气化与再生能源研发基地
- ❖ 南京水利科学研究院当涂科学试验及科技开发...

河南深化铁公水合作加快重大项目建设

日期：2022年03月28日 08:48:33 来源：转自交通运输部网站 点击数：306次 字号：【大 中 小】

日前，河南省交通运输厅和中国铁路郑州局集团有限公司签署全省公路水路与铁路重大项目建设相互支持配合协议。双方共同成立加快项目建设工作专班，统筹协调解决公路水路和铁路项目建设过程中的相关问题，合力推进项目加快建设。

根据协议，河南省交通运输厅将积极协调配合铁路外部环境安全隐患整治、铁路桥涵安装限高防护架工作，加快推进道口“平改立”改造及上跨桥、公铁并行防护设施移交及管理工作，提升铁路外部环境安全风险防控能力，做好相关施工保通服务等工作，推动铁路项目加快建设。

中国铁路郑州局集团将对公路水路项目穿（跨）越铁路设施的交叉方案意见和施工许可申请等相关事项，加快审查进度，必要时特事特办，提升办件效率；对涉及穿（跨）越铁路设施的项目，积极协调、合理确定占地赔（补）偿费用和跨越铁路设施代建范围，加强施工“天窗期”保障，加快代建单位进场和代建工程进度，推动公路水路项目加快建设。

公路水路与铁路同属现代综合交通运输体系的重要组成部分，在服务国民经济发展中相互关联、互为补充。此次签订相互支持配合协议书，将有助于河南省交通运输厅与中国铁路郑州局集团实现深度合作，提升项目建设过程中相关事项的解决效率，有力推动河南交通区位优势向枢纽经济优势转变。

【关闭窗口】 【返回顶部】 【打印文章】

分享到： QQ空间 新浪微博 腾讯微博 微信 更多

上一篇：2022年水文情报预报工作视频会议在京召开

下一篇：我国储气库建设实现原创技术突破

相关文章

- 我院党委中心组专题学习研讨作风与能力建设
- 南京水利科学研究院2022年硕士研究生招生复试录取办法
- 水利部部署水利工程运行管理工作
- 国家能源局召开党的建设工作会议暨学习贯彻党的十九届六中全会精神“学习周”启动会
- 科兴公司党支部召开2021年度组织生活会

最新文章





水利部交通运输部国家能源局南京水利科学研究院版权所有

南科院联系电话: 025-85828808

网站联系电话: 025-85828107

苏ICP备05007122号

总访问量: 25636071

地址: 南京市广州路223号

邮编: 210029 管理员邮箱: webmaster@nhri.cn