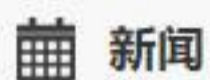




机构



公开



新闻



服务



数据



互动



专题

[首页](#) > [交通要闻](#)

## 江西力推综合交通一体化高质量发展

来源：中国交通新闻网 2023-02-23 08:31:23

【字号 大 中 小】 【我要打印】

近日，江西省委、省政府印发《江西省综合立体交通网规划》（简称《规划》），全面提升综合交通整体能力和效率，优化交通资源要素配置，完善综合交通基础设施布局，强化各方式有效衔接，促进综合交通一体化、高质量发展。到2035年，江西综合立体交通网实体线网总规模将达到24万公里以上，其中铁路总里程达8000公里以上，公路总里程23万公里左右，航道总里程5740公里左右。

《规划》重点就优化综合立体交通发展格局作出部署，提出建设能力充分的跨区域综合运输大通道、构筑高效互联的省域交通主骨架、完善面向全球的国际运输通道。对接国家“六轴七廊八通道”综合立体交通骨干网布局，江西将加快构建以京港澳、沪昆“大十字”为主轴的“六纵六横”对外综合运输通道，形成江西对外交通联系的主走廊、中长距离客货运输的主骨架、融入国际国内经济循环的主要纽带。

立足“一圈引领、两轴驱动、三区协同”区域发展格局，《规划》明确，推动南昌都市圈与各设区市互联互通，推进九江、赣东北、赣西和赣中南城镇群相向发展，着力构建省域“六射四联”交通主骨架；着力完善南昌至景德镇铁路、公路、航道布局，实现南昌与省内主要设区市多方式、快速化、大容量交通连接。江西将以东向南向出海为主导方向，以北向西向跨境为开拓方向，以空中连接东南亚、东北亚、各大洲为重要补充，形成功能完备、立体互联、水陆空统筹的国际运输通道。

《规划》提出，加快构建以高速铁路、高速公路为骨干，普速铁路、普通公路为基础，水运、航空比较优势充分发挥的综合立体交通网。铁路方面，逐步形成“一核四纵四横”的高速铁路网，总规模达到3600公里以上、覆盖所有设区市，总规模达到4000公里以上普速铁路将覆盖大部分县级行政区。

公路方面，形成“十纵十横十绕”多中心放射状高速公路网布局，总里程达到1万公里以上，基本实现“市市有绕城、县县双高速”，乡镇30分钟上高速公路；普通国省干线公路基本覆盖省级及以上开发区、乡镇和4A级及以上旅游景区；农村公路网基本实现县道三级及以上公路、建制村通双车道公路全覆盖，总里程达20万公里以上。

水运方面，江西将加快赣粤运河建设，打通江西省第二条水路出海通道，形成以长江干线（江西段）、浙赣通道、赣粤通道及其他重要支流为骨架的“两横一纵十支”内河高等级航道网，总里程达2000公里左右；构建层次分明、功能完善、布局合理的“2+5+4”港口群，与长三角港口群实现江海联动。

此外，江西还将打造布局完善的民用机场网，形成以南昌昌北国际机场为主枢纽、赣州黄金机场为次枢纽，7个支线机场为补充的“一主一次七支”的运输机场格局。

