



路网整体功能大幅提升 张掖打造区域性综合交通枢纽城市

来源：中国交通新闻网 2023-02-05 20:09:07

【字号 大 中 小】 【我要打印】

春节假期，甘肃省张掖市七彩丹霞景区累计接待游客1.2万人次，与历史最好年份基本持平。旅游火热，不仅源于美丽的自然风光，更得益于便利交通。2021年12月，张掖至肃南一级公路全线通车，打通张掖市及其周边地区通往七彩丹霞、康乐草原等旅游景区的道路，推动形成张掖交通运输与旅游融合发展新格局。

党的十八大以来，张掖市交通运输主管部门南拓北进，在增强张掖区域交通枢纽功能的大通道建设上求突破，优化全市路网主骨架；在增强人民群众获得感的乡村道路建设上求突破，提高通达深度和连通密度；管好养好运营好公路，路网整体功能大幅提升。

南联北通构建现代化综合路网

2016年，张掖市在全省率先实现村村通硬化路、通客车目标；2018年，平山湖（甘蒙界）至甘州段一级公路建成通车；2020年，张掖至汶川高速公路张掖至扁都口段（甘青界）建成通车；2021年，甘州区至临泽一级公路、张掖至肃南康乐一级公路建成通车.....

近十年来，张掖市建成高速公路89公里，建成普通国省干线公路和旅游公路14条总里程556公里，南联青海、北通内蒙古的快速通道全部打通；新改建农村公路近5000公里，97%的乡镇通三级公路，91%的自然村（组）通硬化路，4A级及以上景区全部通二级及以上公路。

随着客运物流网络不断延伸，张掖“居中四向”的区域地位不断强化，为全市聚集产业资本、完善产业链条、发展全域旅游、推进乡村振兴提供了强力支撑。

“四张网”提升出行幸福值

“新征程上，张掖市交通运输管理部门将深入贯彻落实党的二十大精神，聚力攻坚，打造骨干交通、基础交通、路衍经济、运输服务‘四张网’，不断提升群众出行便捷度，完善现代化交通运输体系，为建设幸福美好新张掖贡献交通力量。”张掖市交通运输局党组书记、局长刘光辉表示。

为增强枢纽通道新优势，张掖市将聚焦融入全省“一核三带”区域发展布局，立足建设“区域性综合交通枢纽城市”目标，完成武仙高速公路皇城段、元白二级公路建设，加快推进张肃一级公路康乐至肃南县城段、312国道山丹至甘州段立项，全力推进北部大通道甘金高速公路建设前期工作，形成联通全市5县1区的外部路网大环线，着力打造以连霍高速公路、甘金高速公路为主骨架的“两横五纵”区域路网格局。张掖市还将围绕服务支撑“一区一地”建设，以乡镇通三级路、乡村主干道提质改造、农村联网路为重点，加快实现乡镇通三级公路目标；实施自然村（组）通硬化路冲刺工程，实现“组组通”目标；落实“路长制”，实施养护维修工程，确保全市优良中等路率稳定保持在80%以上。

为培育路衍经济新引擎，张掖市将落实全省打造千亿级路衍经济产业集群行动计划，统筹交通强国建设试点、路衍经济发展、“彩虹城市”建设；加快推进连霍高速公路拓展工程、312国道、18省道、227国道临泽丹霞快速通道“一路四带”路衍经济产业示范带建设；实施连霍高速公路元山子出入口、连霍高速公路丹霞服务区拓能综合工程和山丹路衍经济产业链示范区等项目，带动优化公路沿线产业布局，加快构建互融共促、充满活力的路衍经济网。

张掖市将总结推广临泽县全国城乡交通运输一体化示范创建工作经验，着力改善全市城乡客运服务品质，持续推进交通、邮政、供销、电商等资源融合共享，完善农村物流末端网络；推进智慧交通建设，加强客货联网数据挖掘应用，推进货运物流信息化发展，加快构建城乡一体、高效优质的运输服务网。

在依法治理方面，张掖市将深化综合行政执法改革，提升依法行政能力，加大综合行政执法力度，深化放管服改革，着力优化营商环境；强化安全生产“两个责任”，抓实抓细“两客一危”和公路工程质量安全风险管控，着力优化安全环境。

