



机构



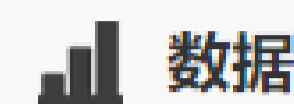
公开



新闻



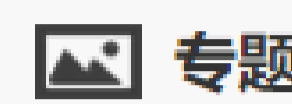
服务



数据



互动



专题

首页 > 交通要闻

十年守护云端上的高速

来源：中国交通新闻网 2023-02-02 22:51:30

【字号 大 中 小】 【我要打印】

1月23日，农历正月初二一大早，四川省交通执法总队第五支队六大队临时负责人刘勇就带着大队成员驾车出发，检查路面积雪结冰情况。这是刘勇在雅西高速公路工作的第11个年头，他经常给刚来的新人讲雅西高速公路为何被称作“云端上的高速公路”、拖乌山至石棉51公里长路段如何利用避险车道减少事故发生、对不同情况的积雪要怎样清除。

去年冬天以来，雅西高速公路拖乌山段已经下过5场雪。“雅西高速公路地形复杂，海拔落差大，桥隧比高达55%，遇到下雪天，路面形成一层暗冰后，车辆很容易打滑，所以我们一定要及时除冰除雪。”刘勇一边勘察路面一边指导新人熟悉工作。

当天下午，刘勇带领队员行至干海子特大桥时发现车辆缓行情况，他立即意识到前方可能有突发情况。果然，行至铁寨子1号隧道口发现一辆新能源汽车电量耗尽停靠在应急车道上。刘勇立即带领队员在车辆后方放好警示牌并拨打高速公路救援电话，随后用执法车将3名乘客转运至菩萨岗服务区“温馨春运”便民服务点，车辆和驾驶员随后也被排障人员送至服务区与家人汇合。

一批新人来，一批老人休，刘勇却一直坚守在这里，大队和雅西高速公路就像他的家一样。新人向他请教基层执法工作的难点，他说“只要肯用心、能坚持，就不难”，这也是他十年来身体力行的。

2022年12月26日，成昆铁路复线全线通车，很多乘客选择乘坐高铁出行，今年春运雅西高速公路上的车辆比往年同期少了一些，但是对于刘勇来说，只要在岗一天，就要践行自己的初心使命，不降低服务标准，努力为往来司乘人员营造安全、畅通、温馨、平安的出行环境。

政府信息公开

