

新理财杂志征订开始了
最新会计课程开班了!
2012年财会信报征订
《税务规划》期刊优惠
轻松搞定会计职称考试



懂ERP的ERP 筹划企业未来

企业利润筹划、经营活动筹划、成长路径筹划

Aisino 航天信息软件 | 网址: http://soft.aisino.com 电话: 010-88897666 传真: 010-88897558

2011年注会考试网络速
中国CFO的梦想课堂
陪小艾来一次会计长途
会计继续教育辅导年检
会计考试保通过只考一

中华财会网 > 新闻中心 > 行业 > 正文

国务院首次公开表态要开征环保税，机动车尾气排放调控重点

2011-10-24 02:36 来源: 南方日报

阅读: 打印

一直在传闻中酝酿开征的环保税，最近有了较为确切的消息。

国务院20日发布《关于加强环境保护重点工作的意见》，明确提出实施有利于环境保护的经济政策，积极推进环境税费改革，研究开征环境保护税。

此前，财政部、环保部等官员都在不同场合放出口风表示中国将开征环保税，但出现在国务院公开下发的文件中尚属首次。不少专家分析认为，环保税以经济手段应对减排压力，利用税收的杠杆作用于影响环境的行为，鼓励与制约相济，有利于环保减排形成倒逼的动力，但开征前仍需要严谨细致制定，确保税收能起到实效又不成为群众普遍负担。

减排压力增大 环保税开征日趋紧迫

《意见》是把推进环境税列入“实施有利于环境保护的经济政策”一节提出的，里面提到“积极推进环境税费改革，研究开征环境保护税。对生产符合下一阶段标准车用燃油的企业，在消费税政策上予以优惠。制定和完善环境保护综合名录。对‘高污染、高环境风险’产品，研究调整进出口关税政策。”

关于环境税，也在某些场合被称作“碳税”。无论基于中国是当前世界上排放大国的现实，还是哥本哈根会议中国政府做出有关减排的庄严承诺(到2020年实现单位GDP二氧化碳排放量较之2005年减少40%-45%)，在近十几年中，随着减排压力逐渐加大，人们对环境税的期盼逐渐强烈。兴业银行首席经济学家鲁政委坦言，“中国环境问题之严重，以及由此所导致的医疗费用等支出的增加，都已到了不得不采取措施的地步，推出环境税极为紧迫。”

中国社会科学院财政与贸易经济研究所所长高培勇向记者表示，“根据当前中国减排形势的分析和判断，特别是从迄今为止不容乐观的各地有关‘十一五’减排指标完成情况的报告中看，若尽快拿出切实有效的实招、狠招，实现减排的目标很可能就是一句空话。”

通过税收减低汽车尾气污染

尽管《意见》中对环境税开征的范围、具体的税种、征收方法没有具体表述。但当中提到“对生产

频道推荐

- 银监会拟新规加强流动性风险管理
- 中小光伏将迎倒闭潮? 40家浙企抱团应对
- 希腊有望获80亿欧元输血 购买担保债券或
- 长江电力涉嫌利益输送 120亿高溢价收购被
- 证监会: 正研究制定律师事务所期货法律业
- 9月再现高管减持潮 102家上市公司被套现
- 银行卡遭遇高科技诈骗 警方微博提示六招
- 星展私人银行开户门槛降至800万 瞄准内地

点击排行榜

图片新闻

其他

符合下一阶段标准车用燃油的企业，在消费税政策上予以优惠。”还是引起了专家以及分析人士的关注。

事实上，对机动车的尾气排放，一直被认为是通过环境税调控的重点方向。去年，就有媒体援引北京市发改委官员的口径披露，机动车的污染排放将被列入国家环境税征收范围内，车主将按照机动车不同的污染排放量情况，缴纳不同的税费。

本月上旬，环保部公布今年上半年全国4项污染减排指标中，与汽车尾气密切相关的氮氧化物排放总量1206.7万吨，比去年同期增长6.17%，是4项指标中唯一增长的。在全国30个省份中，仅有北京是氮氧化物排放量下降。

据了解，汽车尾气是氮氧化物排放的第一“元凶”，目前的排放形势对国家实现“十二五”氮氧化物减排10%压力骤增。有专家分析认为，全国包括广东在内的大部分地区氮氧化物排放量增加，很可能与城市机动车保有量持续增长造成的尾气污染增加有关。目前，机动车尾气排放已成不少城市空气主要污染源。此外，氮氧化物之前并未纳入“十一五”约束性指标中，市场前期无减排动力导致排放量居高。环境税如果针对机动车尾气减排给予优惠，或者对高排量的车主增加税收，可望成为减少尾气污染的有效动力。

专家建议征新税时应考虑调减其它税种

目前，中国还没有专门的环境税税种。特别是还没有开征与污染排放相关的税种，环境税收政策也还缺乏系统性。

专家们认为，环境税是一种既重经济效益又兼顾公平的环境经济政策手段，其优势十分诱人，不但有助于治理环境，也能产生经济效应，还能够促使企业改进工艺和技术创新。但开征环保税必须在制定执行过程中采取一系列措施，确保减排效果能落到实处，又不会成为群众的普遍负担，例如尾气的产出就涉及车主、发动机、油品质量三大环节，环境税如果集中在车主身上开征可能不合适。

国家能源专家咨询委员会委员、厦门大学能源经济研究中心主任林伯强表示，“资源税环境税都是必须的，需要尽快推出。但是，政府还需要同时研究减税。”鲁政委也表示，“希望能够在新税推出之日同时调减其它税收，以保持纳税主体整体税负率至少不上升。”

另一方面，专家们提醒，应该警惕土地增值税和资源税的前车之鉴，“这些税开征后效果并不明显，我国土地价格飙升和资源开发的无序扩展并没有得到遏制。”

税收研究专家林永亮建议，在开征环境税之前，既要在充分调研的基础上定税基、定税率、定范围，还要通过有效的制度设计和配套措施，尽量减少地方政府的干预，不断提高税收执法人员的执法能力，切实做到“有法必依，执法必严，违法必究”，使环境税开征后能真正为减少环境污染作出应有的贡献。

高培勇也指出，严格地讲，环境税不是一个税种，而是一个税系，它是由多种有助于节能环保的税组成，如燃油税、资源税都可以纳入该体系。从去年年末以来，人们在环境税的研究上投入了非同以往的精力，从有关环境税的政策建议以至制度设计，已经成熟，“正是在如此的情势之下，环境税已经纳入我国的税收改革计划，我们寄望于在‘十二五’期间变成现实。”

相关新闻

我要评论

文明上网 理性发言

发表评论

[关于我们](#)

[广告服务](#)

[联系我们](#)

[招聘信息](#)

[网站律师](#)

[网站地图](#)

[合作伙伴](#)

电话：010-88155800 010-88155700 地址：北京市海淀区西四环北路146号三层(100142)

Copyright www.e521.com All Rights Reserved

北京未名集团 中华财会网 版权所有  京ICP证010498号