



▶ 您现在的位置： 中国国际关系研究网 >> 国际安全 >> 军事资讯 >> 文章正文

用户登录 新用户注册

中国发展两栖攻击舰的难点和可行性

作者：佚名 文章来源：不详 更新时间：2006-4-26

船坞式两栖战舰是一种吨位大、适航性好、续航力大、能运送大量兵力、装备和登陆艇等的大型两栖战舰；按其用途和作战使命的不同，可大致分为船坞登陆舰、坞式两栖运输舰和通用两栖攻击舰三类。

上个世纪六十~七十年代初，坞式两栖战舰的发展重点主要是将一些大舰、旧舰改装成船坞登陆舰或其他两栖战舰。直到七十年代后期，坞式两栖战舰才进入了一个新的发展时期，除美国外，前苏联、法国和意大利等国也都相继研制新型坞式两栖战舰。目前，具有代表性的有：美国的“塔拉瓦” (Tarawa) 级、“惠德贝岛” (Whidbey Island) 级、“黄蜂” (Wasp) 级；苏联的“伊凡·罗戈夫” (Ivan Rogov) 级；法国的“闪电”级和意大利的“圣·马可” (San Marco) 级。坞式两栖战舰的技术特点是：吨位中型，自动化程度高，高航速（20节左右），注重突击威力，强调立体作战模式，充分体现了“均衡装载”和“一舰多用”的战术思想，具有较强的防空、反导、反潜能力和对岸火力支援/压制能力。

特别强调指出的是通用两栖攻击舰实质上是一种功能扩展的多用途两栖战舰，例如美国海军最新服役的“黄蜂”级两栖攻击舰，该级舰汇集了原直升机攻击舰 (LPH)、攻击作战运输舰 (LPA)、船坞登陆舰 (LSD)、攻击作战货船 (LKA) 以及医院船 (AH) 等舰船之性能于一身，并可为登陆部队提供完整的支持任务，简直就是ALL-IN-ONE，不愧是近岸作战海上多面手。

发展通用两栖攻击舰是目前东亚海军的发展重点，特别强调其具有平面登陆和垂直登陆的能力，同时提高登陆舰艇的装载、卸载能力和速度，进一步提高航速、耐波性，加强对空防御能力河对岸攻击能力。

建国50年来，我国登陆舰艇装备的发展，大体上可以分成两个阶段，第一阶段是1955年至1980年，这是我国第一代登陆舰艇装备系列的研究、设计和生产阶段，也是我们熟悉、了解、掌握登陆装备内在规律的时期。新中国成立时，我们仅有十几艘起义和接受的美制的老式登陆舰艇。从1952年起，根据海军装备发展的需要，引进和仿制一批前苏联的50吨机动驳船，这是我们登陆舰艇国产化的开端。值得一提的是，1954年至1966年，大连造船厂先后建成数百艘50吨登陆运输艇，其中百多艘运往前苏联，这也是我国海军装备中最早出口的登陆艇。从1955年起，我国自行设计和研制了“55型”小型登陆艇，装载量15吨，能在沿海地区输送60名全副武装的登陆兵。从60年代起，根据国家战略任务的需要，自行设计、自行建造了装载50吨重型坦克的小型坦克登陆艇，使我国登陆舰艇的发展走上了正规大道；70年代是自力更生的时代，我国登陆舰艇进入了第一次全盛发展时期，先后研制、生产、试验了100吨装载量的通用型登陆艇、150吨装元康闹行吞箍说锹浇10.涂捎阮拦鹭ST相媲美的大型登陆舰。在短短的20年时间里，我们不仅建成了门类齐全的大、中、小登陆舰艇装备系列，而且还把我国登陆舰艇的研制水平提高到一个新的台阶。

从1980年至今则是第二个阶段，海军装备的需求促进了登陆舰艇的战术、技术性能的研究和提高，我国的登陆舰艇又进入了新一轮更新换代的发展时期，现在就是这个第二代发展的高峰期。在性能上，瞄准国际上先进目标；在设备上，采用国外引进专利或设备；在人员素质上，已进入中年成熟期。据不完全统计，我海军两栖作战部队已拥有门类齐全的登陆舰艇几百艘。

从我国发展登陆舰艇的道路看，确实是在走一条从无到有、从小到大、从低级到高级的循序渐进的科学之路。这个从从小到大，到目前为止，最大的登陆舰就是072-III，据说满载接近了五千吨，但是每艘运载量人员也就250名，水路坦

克和装甲车仅10辆，这样的装载量来看对于我们解决台湾问题是远远不够的，即便是现在四个船厂开足马力疯狂的建造，这主要是受吨位上的限制。而且，目前几个系列包括072/073/074，功能都是比较单一的，运输或者坦克登陆舰，设计思想都局限在二战时期的老酒中，对于现代化的立体两栖作战模式显然是力不从心的。这样，071船坞登陆舰就应运而生，主要还是在设计思想上的进步，从公开的照片模型看（当然不是最终的设计），这种顺应历史潮流的设计已经充分体现出来，也表明了我们的两栖作战模式将有重大改变。

凑巧的是，东亚三强在船坞登陆舰发展上都不约而同地选择了类似的发展道路，都是比较以前的装备技术跨度并不大，比起韩国和日本来说，还是我们的方案最保守。这主要还是我们的需求和技术储备决定的，而且从习惯上将我们的决策机构也是偏于安全可靠的保守了。不管怎么说，目前来讲，我们先发展船坞登陆舰还是稳妥和经济的。

再强调说明一下高性能的两栖舰艇的划分：两栖攻击舰是输送兵员登陆的舰种，要用直升机输送登陆兵实施垂直登陆，以提高登陆作战的突然性、快速性。通用两栖攻击舰的功用是按建制单位输送登陆兵及其武器装备和物资，可同时实施垂直登陆和平面登陆，兼有两栖攻击舰、两栖船坞运输舰、两栖货船、武装运输舰的作战能力。两栖指挥舰专门用地登陆作战中对整个登陆编队实施统一指挥，舰上有完善的通信与指挥设备。

这样看来我们船坞登陆舰就已经有了两栖攻击舰的雏形了，但是没有首先发展的原因还是在于以下几点：1) 我们没有建造和部署大型坞登的完整经验，作为开端必须要稳妥，必须要从零开始；2) 受装备限制，没有合适的舰载直升机和攻击机，前者我们是Z-8/9包打天下，远远不能满足需求，后者更是空白；3) 海军暂时还没有这样迫切的作战需求，我们的战术思想还没有经过美军那样的实战检验，确切的说我们还不知道现代化新型登陆作战模式，这种经验没有实战是得不来的；4) 目前台海问题异军突起成为了海军面临的主要挑战，而这个方向上我们掌握制空权的把握还是比较大的，登陆舰艇主要还是兵力的输送和投放，对岸火力的压制也可以交给其他驱逐舰和护卫舰，所以说发展两栖攻击舰还不是那么急迫。但是到目前为止技术上已经成为可能，因为相应的船体设计，动力系统，电子设备和对空对潜防卫手段都已经十分成熟了，建造两栖攻击舰不过是时间上的问题了。最后还有就是造价问题了，作为船坞登陆舰相对功能单一，这样整体费用和造价就相对便宜，现在海军新上马的舰艇数以百计，总要有个轻重缓急之分，太贵的两栖攻击舰还是属于奢侈品。

前面提到了当前全球和东亚登陆舰艇的发展都是发展通用性两栖攻击舰，我们要不要跟潮流呢？答案是肯定，军事实力可不是潮流不潮流的问题，好的东西我们就应该有。可以预计船坞两栖攻击舰，特别是通用性两栖攻击舰将是未来中国海军两栖作战舰艇的高端产品。通用性两栖攻击舰号称是小航母，我国周边海域特别是南沙问题，如果采用通用两栖攻击舰搭配护卫舰和驱逐舰，费效比较低，又完全可以解决任务，何乐不为呢？

我国船坞登陆舰的即将问世宣告了海军登陆舰艇的发展进入到了一个新的阶段，标志着我军队登陆作战指导战术思想的重大变革，新式装备必将使这种重大变革推向高潮。到底我们船坞登陆舰首舰是什么模样，就让我们一起拭目以待了！

声明:1. 本网站为纯公益性学术网站，无任何商业目的。因部分文章来源于网络，如有侵权请来邮或来电告知，本站将立即改正。
2. 刊载此文并不代表本网站同意其观点，仅为提供更多信息，以作参考。

文章录入: admi n 责任编辑: admi n

- 上一篇文章: 印尼炮击事件背景扑朔迷离!
- 下一篇文章: 美国专家谈中国潜艇部队

[【发表评论】](#) [【加入收藏】](#) [【告诉好友】](#) [【打印此文】](#) [【关闭窗口】](#)

 网友评论: (只显示最新10条。评论内容只代表网友观点,与本站立场无关!)

