

航空法与外层空间法

论航空旅客的精神损害赔偿

郝秀辉<sup>1</sup>, 姚昌金<sup>2</sup>

- 1. 中国民航大学 航空法律与政策研究中心, 天津 300300;
- 2. 中国政法大学 国际法学院, 北京 100088

摘要:

航空旅客在空难中死亡、伤残、惊吓、行李毁损或遗失、航班延误、超售和拒载等情形下都可能遭受精神损害,由此引发了不同类型的精神损害赔偿。航空旅客精神损害赔偿是否应有限额,立法与司法存在差异;航空旅客精神损害事实、因果关系、赔偿数额以及法律适用的判定等均与法官自由裁量权密切相关。

关键词: 航空旅客 空难 航空行李 延误 拒载 精神损害赔偿

Study on Mental Injury Compensation of Air Passengers

Hao Xiuhui<sup>1</sup>, Yao Changjin<sup>2</sup>

- 1. Air law and Air policy research centre, Civil Aviation University of China, Tianjin 300300, China;
- 2. School of International Law, China University of Political Science and Law, Beijing 100088, China

Abstract:

Air Passengers can suffer mental distress in many cases such as Passengers death ; wounded and disabled; frighten; luggage damage or lose; flight delay; overbooking; rejecting carriage and so on. Various mental injury compensation and limits have some difference in legislation and judicial adjudication. Judge has greater free discretion on damage fact; causation; amount of damages; reference to the law in action for compensation of passengers mental distress.

Keywords: air passengers air crash air luggage flight delay rejecting carriage mental distress

收稿日期 2010-03-10 修回日期 网络版发布日期

DOI:

基金项目:

中央高校科研专项经费项目(2010E002);天津市高校人文社科研究项目(20092706)

通讯作者:

作者简介: 郝秀辉(1971—),女,辽宁葫芦岛人,教授,博士,研究方向为航空法、民商法。

作者Email:

参考文献:

[1] 关今华.精神损害的认定与赔偿  
[M].北京:人民法院出版社,1996:57,275.

[2] 胡平.精神损害赔偿制度研究  
[M].北京:中国政法大学出版社,2003:128-131.

[3] 杨立新.精神损害赔偿——以最高人民法院精神损害赔偿司法解释为中心

扩展功能

本文信息

- ▶ Supporting info
- ▶ PDF(1178KB)
- ▶ [HTML全文]
- ▶ 参考文献[PDF]
- ▶ 参考文献

服务与反馈

- ▶ 把本文推荐给朋友
- ▶ 加入我的书架
- ▶ 加入引用管理器
- ▶ 引用本文
- ▶ Email Alert
- ▶ 文章反馈
- ▶ 浏览反馈信息

本文关键词相关文章

- ▶ 航空旅客
- ▶ 空难
- ▶ 航空行李
- ▶ 延误
- ▶ 拒载
- ▶ 精神损害赔偿

本文作者相关文章

- ▶ 郝秀辉
- ▶ 姚昌金

PubMed

- ▶ Article by Hao, X. H.
- ▶ Article by Yao, C. J.

[M].北京: 人民法院出版社,2004: 72-73.

[4] 曾世雄. 损害赔偿法原理

[M].北京: 中国政法大学出版社,2001.

[5] 张新宝. 侵权责任法原理

[M].北京: 中国人民大学出版社,2005: 524.

[6] 张新宝,郭明龙. 论侵权死亡的精神损害赔偿

[J]. 法学杂志,2009(1): 21-23.

[7] 陆栋. 《蒙特利尔公约1999》的产生背景及其对航空旅客责任保险的影响

[J]. 上海保险,2000(3): 20-22.

[8] 张新宝,明俊. 空难概括死亡赔偿金性质及相关问题

[J]. 法学研究,2005(1): 139-148.

[9] 王泽鉴. 民法学说与判例研究: 第8册

[M].北京: 中国政法大学出版社,1997: 99.

[10] 何祥菊. 国际航空法中的旅客精神损害赔偿问题探讨

[J]. 华东政法学院学报,2004(5): 63-71.

[11] 贺富永. 国际航空旅客运输中的精神损害赔偿探讨

[J]. 郑州航空工业管理学院学报: 社会科学版,2008(2).

[12] George N.Tompkins Jr. The 1999 Montreal Convention: alive, well and growing

[J]. Air and Space Law, 2009,34(6): 421-426.

[13] David B Johnston. Article 17-austalian court holds that damages for pure Psychological injury not recoverable in warsaw convention cases

[J]. Aviation Insurance and Law, 1997,16: 166 .

[14] 叶乃锋. 从身体损害到精神损害——华沙体制之精神损害赔偿研究

[J]. 暨南学报: 哲学社会科学版,2009(5): 43.

[15] 梁慧星. 民法解释学

[M].北京: 中国政法大学出版社,2000.

[16] Thomas J, Whalen. The new warsaw convention: The Montreal Convention

[J]. Air & Space Law, 2000, X X V (1): 17.

[17] 郝秀辉. 国际航空承运人责任演变的基础之探究——以空运业的发展史为视角

[J]. 中国民航大学学报,2009(1): 43-52.

[18] 徐爱国. 名案中的法律智慧

[M].北京: 北京大学出版社,2005.

[19] 陈龙. 美国精神损害赔偿制度——历史的考察 .上海: 华东政法大学,2008: 2.

[20] 贺元骅. 不可抗力与航空承运人延误责任——以“全日空”两起延误案为例

[J]. 社会科学研究,2003(6): 83.

[21] 栾海宁. 航班延误法律问题之探究 .北京: 对外经济贸易大学,2005: 17.

[22] 刘霞. 关于我国航班延误问题的法律分析 .上海: 华东政法学院,2007: 21-22.

[23] 穆书芹. 浅谈航空承运人航运延误之法律责任

[J]. 武汉科技大学学报: 社会科学版,2002(2): 65.

[24] Petkoff G S. Recent developments in aviation law

[J]. Journal of Air Law &Commerce , 1997(63): 110-114.

[25] 崔建远. 论违约的精神损害赔偿

[J]. 河南省政法管理干部学院学报,2008(1): 48-51.

[26] 民航总局消费者事务中心.2003年至2005年消费者投诉分析报告

[J]. 中国民用航空,2006(3):78.

[27] 民航总局消费者事务中心.2003年至2006年消费者投诉特点和趋势分析报告

[J]. 中国民用航空,2007(4):64.

[28] 杨芳.如何看待因行李问题导致的精神赔偿 . <http://news.carnoc.com/list/113/113796.html>.

[29] Marsala N Tompkins Jr. The 1999 Montreal Convention: alive, well and growing

[J]. Air and Space Law, 2009,34(6): 421-426.

[30] 杨芳.浅谈行李赔偿的限额及赔偿方式 . <http://www.aviationlaw.com.cn/ShowArticle.asp?ArticleID=11403>.

[31] 常鹏翱.论物的损坏与精神损害赔偿的关联——一种功能主义的诠释

[J]. 法律科学,2005(1):22-27.

[32] 刘磊,郭胜军,裴子华,等.海航领导看望慰问,截肢少女写信问责当事方 .西部商

报 .<http://www.aviationlaw.com.cn/ShowArticle.asp?ArticleID=5660>.

[33] 孙黎.航空旅客运输中承运人拒载的权利

[J]. 人民司法,2009(1):108-110.

[34] 王军,栗撒.德国侵权法上的人身伤害抚慰金制度

[J]. 暨南学报,2008(6):33.

#### 本刊中的类似文章

1. 赵云.民用航空延误涉及的法律问题探究[J]. 北京航空航天大学学报(社会科学版), 2009,22(1): 43-51

2. 朱子勤.国际空难赔偿案件管辖权问题探究[J]. 北京航空航天大学学报(社会科学版), 2008,22(3): 45-50

3. 汪镭.中国航空法延误责任限额与华沙体系的协调[J]. 北京航空航天大学学报(社会科学版), 2011,24(1): 37-39,68

4. 刘光才,李微微.公共问题视角下航班延误治理机制创新研究[J]. 北京航空航天大学学报(社会科学版), 2011,24(2): 60-64

5. 李杨,郭莉.航班延误的界定及民事责任分析[J]. 北京航空航天大学学报(社会科学版), 2010,23(6): 44-47

6. 雷丽星.航班延误的政策和立法探讨[J]. 北京航空航天大学学报(社会科学版), 2005,18(2): 54-57

7. 张然.论航空客运航班延误之认定及后果承担——兼评《重庆江北国际机场不正常航班服务标准》[J]. 北京航空航天大学学报(社会科学版), 2011,24(1): 30-36

---

Copyright by 北京航空航天大学学报(社会科学版)