

首届中国SCR业务研讨会在京举行,与会专家就SCR制度中国化达成共识

发布时间:2016-12-07 17:19:58 | 来源:中国船舶新闻网 | 作者:郭佳泰

11月30日,由中国潜水打捞行业协会、中国海事仲裁委员会、中国海商法协会、中国船东互保协会、中国船东协会和中国保险行业协会联合主办的首届中国特别海上事故代表(SCR)业务研讨会在北京举行。这是我国相关各行业核心专家首次跨行业针对《船东互保协会特别补偿条款》(SCOPIC)中的SCR制度进行高端研讨和深层互动。会议首次提出SCR制度中国化,并就其必要性和可行性展开讨论,迈出了SCR制度中国化的“万里长征第一步”,具有里程碑式的意义。

会议由中国潜水打捞行业协会理事长宋家慧主持。他在发言中表示,本次研讨会给海事、海商单位提供了一个前所未有的交流平台,意义重大。各方将共同围绕我国海上安全、海事和海商事业发展出谋划策、贡献力量。中国国际经济贸易仲裁委员会、中国海事仲裁委员会副主任兼秘书长王承杰在致辞中表示,我国虽是造船大国、海运大国,但在相关纠纷领域几乎没有话语权。因此,借助国家海洋强国战略、“一带一路”战略带来的机遇,积极参与国际规则的制定十分必要。

会上,大连海事大学教授李志文、国际救助联盟(ISU)代表李建平,在册国际SCR理事人宋和振堂分别围绕《中国海事仲裁委员会救助合同(1994)标准格式》(《北京格式94》)的修改、国际SCOPIC和SCR制度概况以及SCR制度中国化的必要性等方面进行了理论与实际相结合的分析。

随后,与会的28位相关行业专家就SCR制度中国化的可行性展开了热烈的讨论,并达成共识。他们一致认为,在我国建立SCR制度是必要、可行的。我国不仅要引进、参照国际SCOPIC和SCR制度,还需结合国家实际需求,建立具有中国特色的SCR制度。宋家慧表示,此项工作“任重而道远”。

本次研讨会给相关行业各单位提供了一个良好的沟通平台,起到了很好的促进作用。下一步,宋家慧表示,按照本次会议精神,还将成立一个跨部门、跨行业的工作小组,在组织框架下做好顶层设计,以推进SCR制度中国化,形成制度配套、机制完善、协作有力的格局,在专家研讨的基础上持续推进相关研究。

相关文章

- 为啥半潜船船东信赖中国设计?
- 《中国修船价格指引(2016版)》正式实施
- 第十九届中国国际海事会展筹备工作全面启动
- “江南杯”2016年中国船舶工业十大新闻评选揭晓
- 《中国交通运输发展》白皮书发布
- 《中国海事仲裁年度报告(2015)》发布
- 《中国造船质量标准》《中国修船质量标准》正...
- 先进材料应用及加工技术研讨会在靖江召开
- 中国船舶出口贸易形势严峻
- 坚守希望 等待黎明——2016年中国游艇业之温情...

特别推荐

- 毛新宇等调研中船系统工程研究院
- 习近平出席博鳌亚洲论坛2018年年会开幕式...
- 中共中央关于追授廖俊波同志“全国优秀共...
- “一带一路”国际合作高峰论坛圆桌峰会联...
- 我国第二艘航空母舰下水
- 贯彻落实央企党建工作责任制 部署推进央企...
- 抓住“关键少数” 抓实基层支部 保证广大...
- 燃旺“炭火” 在“寒冬”中提升科技创新引...
- 国资委通报两起国有资产重大损失案件
- 国产4500米载人深潜器下半年海试

点击排行

- 上半年船舶出口193.6亿美元
- 上半年船舶出口193.6亿美元
- 上半年船舶工业经济运行分析
- 上半年我国船舶进出口双增
- 七味“良药”增益船舶工业第二梯队
- 沪东重机着力推进知识产权工程
- 船舶工业发展 需要创新驱动
- 突破新壁垒 科技创新是关键
- 告别低价 中国修船行业总动员
- 用低碳设计成就绿色船舶

聚焦海洋装备产业链全景

咨询电话 010-59517977/78

欢迎订阅 中国船舶报



友情链接

国资委 | 中国船舶工业集团公司 | 中国船舶重工集团公司 | 中国船舶工业行业协会 | 上海市船舶与海洋工程学会 | 中国船级社 | 中国造船工程学会 | 中国船舶标准网
中国产业报协会 | 中国造船网 | 国际船舶网 | 中国船检 | 南通船舶网 | 中国船舶设备网 | 船舶英才网 | 中国拆船协会

关于我们 | 报纸广告 | 杂志广告 | 网站广告 | 维权声明 | 联系我们 | 投稿路径 | 报纸订阅 | 海事书屋 | 新书预订 | 新书简介 | 杂志订阅

中国船舶报社版权所有,未经书面授权禁止使用
热线电话:010-68058257 010-59517980 传真:010-59517855
地址:北京市西城区月坛北街5号 邮编:100861
E-mail:news@chinashipnews.com.cn

