

# 20世纪上半叶西藏地区交通近代化的构想与实践述论

作者：孙宏年

发布时间：2008-10-13

浏览数：43

 [打印文章](#)

文字大小 [【小】](#) [【中】](#) [【大】](#)

20世纪上半叶，西藏地区的交通建设非常落后。为维护国家统一、巩固西南边疆，国内有识之士一再呼吁在西藏发展近代交通事业，并提出一系列的建设和构想，包括修建铁路、公路和机场，发展邮政、电信，开辟邮路和航线等。本文从当时的“交通”概念出发，梳理了20世纪上半叶西藏交通近代化的建设和构想，分析了这些构想的内涵和影响：

1、这些构想和建议对于20世纪上叶西藏交通建设的实践产生了积极的影响，既在一定程度上影响了历届中央政府的决策，又促使西藏地方政府为此几度努力，一度引入邮政、电信等近代交通设施。

2、这些构想与建议对于当时各项建设的影响有明显差异，总体上看，邮政、电信进展较大，铁路、公路始终未能修通。这首先与国内外的环境、中央政府与西藏地方政府关系的影响密切相关，如抗战期间中印公路无法修建就是英国及其扶植的西藏分裂势力的阻挠造成的。第二是各个方面的建设对技术、财力等要求的差别造成的，从所受技术及相关因素来看，铁路、公路建设和航线开通难度要比邮局、电信大得多，而且邮政、电信在清末已有一定发展，基础也比其他方面相对好一些。

3、由于种种的原因，这些发展西藏交通的建议、构想和中央政府、西藏地方政府的努力在1949年前未能改变西藏地区落后的交通状况，西藏交通的近代化未能实现，但其中许多建议 and 构想对今天仍有借鉴意义。

责任编辑：宗哲

文章出处：中国藏学网

本文注释信息：

标签：孙宏年

无法找到该页

您正在搜索的页面可能已经删除、更名或暂时不可用

请尝试以下操作：