

旧版文章

天人古今

古今通论

古代通论

世界史论

当代三农

现实问题

旁通类鉴

先秦史论

先秦通论

原始经济

文明起源

夏商西周

春秋战国

汉唐史论

汉唐通论

战国秦汉

秦国秦代

西汉东汉

魏晋南北朝

隋唐五代

宋元史论

宋元通论

唐宋通论

北宋南宋

辽金西夏

蒙元史论

明清史论

明清通论

明代通论

明中后期

清代通论

清代前期

近代史论

近代通论

清代晚期

民国通论

民国初年

国民政府

红色区域

现代史论

近世通论

现代通论

前十七年

文革时期

改革开放

学科春秋

学科发展

专题述评

[国学网](#) - [中国经济史论坛](#) / [史料索引](#) / [回忆追述](#) / [我的父亲卢作孚](#) / [我的父亲卢作孚 \(6\)](#)

我的父亲卢作孚 (6)

2004-10-24 卢国纪 旧版文章 点击: 2044

我的父亲卢作孚 (6)

我的父亲卢作孚 (6)

作者: [卢国纪](#) (中国经济史论坛于2004-3-18 23:06:01发布) 阅读326次

(接上期) 1930年10月, 重庆上游的中国轮船公司——福川公司首先与民生公司合并。福川公司仅有的一只轮船“福全”轮转入了民生公司, 改名为“民福”, 成为民生公司的第四只轮船。这只轮船在长江上游还是比较小的, 只有273吨, 但它已经比民生公司原有的3只轮船的吨位总和还多40余吨。由此可见, 民生公司的实力当时是多么的弱小, 实现联合是多么的不容易。

1931年是民生公司“化零为整”运动进展得最迅速的一年。这一年中, 一共有7家中国轮船公司先后同它合并, 一共有10只轮船先后加入了民生公司。其中最大的一只轮船是通江公司的“青江”轮, 吨位是288吨, 改名为“民享”。这10只轮船除了一只根本不能用只能拆毁, 另外一只轮船存在严重问题, 必须送民生机器厂大修外, 其余8只的总吨位为1000吨。这样就使民生公司的轮船总数由8只一下子增加到12只, 轮船吨位总和由500吨一下子增加到1500吨。与此同时, 民生公司的职工人数也由前一年的164人猛增到518人。

同年2月17日, 我的父亲派“民福”轮首次由重庆开往宜昌, 参加重庆以下航线的航行, 为进一步联合重庆下游航线的中国轮船公司打下基础。

1932年初即展开了与重庆下游各个中国轮船公司联合的行动, 进展十分迅猛。仅仅半年, 就合并了4个中国轮船公司, 接收了一个英国轮船公司, 一共增加了7只轮船。其中最大的一只轮船“蜀享”轮吨位达986号, 改名为“民贵”, “永年”轮吨位为975吨, 后来改名为“民俗”, “万安”轮吨位为960吨, 改名为“民宪”, “福顺”轮吨位为942吨, 改名为“民主”。这样, 民生公司的轮船总数增加到19只, 吨位总和增加到7000吨, 职工人数翻了一番, 猛增至1071人。至此, 与它刚诞生时相比, 轮船总吨位增长100倍, 职工人数增长80倍, 在长江上游, 它已经是最大的一个航运公司了。而此时, 才仅仅是它诞生后的第7年, 或者“民生”轮首次开航后的第6年。

就在这一年的6月2日, 我父亲又派遣“民主”轮直航上海, 将民生公司的航线由长江上游延伸到了长江中、下游, 直抵东海之滨。

整个“化零为整”运动, 在我的父亲坚持不懈的努力下和各个中国轮船公司积极的合作下, 进行得很顺利。但是, 在接收那些属于四川军阀所拥有的轮船时, 就远没有那样容易了。

但是, 任何困难也阻止不住民族航业联合的趋势。到了1934年, 重庆上游至宜宾一线的所有中国轮船公司已并入民生公司。过了一年, 即1935年, 重庆下游至宜昌一线的所有中国轮船公司也都并入了民生公司。这样, 整个长江上游的几十家中国轮船公司, 终于以民生公司为中心联合起来了, 结成为一个整体。

同一时期, 我的父亲也在嘉陵江三峡地区全力推进他的以建立现代集团生活为中心的

年度述评
学人学术
学者小档
理论方法
史观史法
历史理论
领域视野
方法手段
规范学风
史料索引
古今文献
考古文物
简帛文书
回忆追述
社会调查
论著索引
论著评介
通论文集
古代史著
明清史著
近代史著
现代史著
动态信息
期刊集刊
网站网刊
团体机构
学术会议
研究动向
他山之石
世坛综考
美国史坛
西欧史坛
东亚史坛
其他地区
池月山云
文史随笔
知识小品
诗词诗话
文艺点评
小说演义
史眼世心

社会改革试验，以“在这穷僻的山间、水间点缀着几桩现代的文明事业和经济事业，描摹出一幅现代物质建设和社会组织的轮廓图，更进而布置成功一个生产的科学的美丽的社会理想，让人们勾引起一个现代中国的憧憬来，以推进国家现代化的经营”。为了实现这一理想，我的父亲倾注了大量精力。

从1930年到1933年这一时期，是我父亲一生中最繁忙的时期之一，同时也是他创造令人眼花缭乱的奇迹的重要时期之一。

他当时的工作重点在重庆，也经常住在重庆。但他常常抽出时间到北碚，具体部署和指导北碚的社会改革和乡村建设工作。由于工作太繁忙，每次去北碚，都是匆匆地视察各个事业，匆匆地开会听取汇报，匆匆地处理完问题，然后匆匆地离开。

人们说，他是一个永不知道疲倦的人，是一个习惯于紧张生活，并且热爱紧张生活的人，这是一点不错的。无论什么时候，他总是充满热情，信心百倍，迎着困难前进，绝不因为时间紧张而放慢任何一桩事业前进的步伐。

北碚三峡的各项事业，就是在他这一急迫的心情下迅速地向更深更广的方面发展的。

仅仅两三年内，新的科学事业——中国西部科学院创立起来了；新的教育事业——兼善中学创办起来了；新的工矿事业——三峡染织工厂和天府煤矿公司建立起来了；新的卫生事业——地方医院建设起来了。除此以外，还开辟了平民公园、新的市区和街心花园，建立了西山坪植物园。这一批科学、文教、卫生和经济事业的建设，使整个北碚的面貌发生了新的变化。

1931年秋，正当他致力于推进长江上游民族航运业联合，推进北碚各项事业向前发展和推进四川各军将领结束内战、统一四川的时候，爆发了震惊世界的“九一八”事变。

为了促使人们了解东北的状况和抗日的意义，他在“九一八”事变发生后一个月内，重印了自己所著的《东北游记》，分赠给各界人士。

他还广泛地向人们推介北大教授汤尔和著的《东三省括目论》和其揭露日本帝国主义侵略我国东北、山东直至整个中国的书籍，以使人们认识和了解日本帝国主义的侵略本质，激发人们的抗日热情。除此之外，他还在北碚和民生公司内部成立了东北问题研究会，组织各事业中的工作人员系统地揭露日本对东北的侵略史，写成文章，在《嘉陵江日报》发表。

就在我的父亲积极投身抗日救亡运动的时候，1931年12月下旬，他收到了江苏省国难救济会（简称“救国会”）发给他的一封快邮代电，吁请共同发起组织救国会。电文如下：

卢作孚先生并转川省诸公均鉴：同人以国难日亟，危亡在即，欲谋救济，必须从团结入手，先由江苏从事集合，于本月三日成立一江苏省国难救济会，发表宣言，即电南京政府及全国父老各界，略伸救亡公意，转载报章，自荷省察，尤捻诸公热诚爱国，在此千钧一发之际，必有良策指导国人。同人所拟分省组织国难救济会办法，倘荷贵省诸公同意发起，提挈进行，不胜大幸。日来情势益见紧迫，锦州中立区之赞同，天津共管之提议，明载报章，激成公愤。诸公对于当局对于国人，必更有剜切严重之表示也。伫盼赐覆。章程宣言通电附陈以供参考。江苏省国难救济会马良冯嘉锡赵凤昌韩国钧黄以霖姚文柵王清穆沈思孚唐文治张一麟董康庄蕴宽李根源徐鼎康黄炎培穆湘癘朱绍文冷?等叩齐。

收到这封电报后，我的父亲立即与重庆教育界、工商界、新闻界人士联合，组织重庆救国会，与全国各地救国会配合一致，展开了强有力的唤醒民众，抵制日货的运动。

（未完待续）

出处：民建网

责任编辑：echo

[发表评论](#)

[查看评论](#)

[加入收藏](#)

[Email给朋友](#)

[打印本文](#)

如果你想对该文章评分, 请先[登陆](#), 如果你仍未注册, 请点击[注册链接](#)注册成为本站会员.

平均得分 **0**, 共 **0** 人评分

— — — — —
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10