

[旧版文章](#)
[天人古今](#)
[古今通论](#)
[古代通论](#)
[世界史论](#)
[当代三农](#)
[现实问题](#)
[旁通类鉴](#)
[先秦史论](#)
[先秦通论](#)
[原始经济](#)
[文明起源](#)
[夏商西周](#)
[春秋战国](#)
[汉唐史论](#)
[汉唐通论](#)
[战国秦汉](#)
[秦朝秦代](#)
[西汉东汉](#)
[魏晋南北朝](#)
[隋唐五代](#)
[宋元史论](#)
[宋元通论](#)
[唐宋通论](#)
[北宋南宋](#)
[辽金西夏](#)
[蒙元史论](#)
[明清史论](#)
[明清通论](#)
[明代通论](#)
[明中后期](#)
[清代通论](#)
[清代前期](#)
[近代史论](#)
[近代通论](#)
[清代晚期](#)
[民国通论](#)
[民国初年](#)
[国民政府](#)
[红色区域](#)
[现代史论](#)
[近世通论](#)
[现代通论](#)
[前十七年](#)
[文革时期](#)
[改革开放](#)
[学科春秋](#)
[学科发展](#)
[专题述评](#)
[年度述评](#)
[国学网](#) - [中国经济史论坛](#) / [旧版文章](#) / [我的父亲卢作孚 \( 12 \)](#)

### 我的父亲卢作孚 ( 12 )

2004-10-24 卢国纪 民建网 点击: 653

(接上期)中国作为渴望参与国际经济合作的与会国,非常重视这次会议的召开。通过国内工商团体推荐,国民政府选派了6位著名的工商金融人士作为代表参加这次会议。这6位代表是:张公权、陈光甫、范旭东、李铭、贝祖贻和我的父亲,分别代表我国的金融业、化工业、交通运输业和进出口业。他们当中,除了我的父亲外,学历都很高:三位留学日本,一位留学美国,还有一位大学毕业。随行还有5个顾问。他们是中国植物油厂总经理张嘉铸,新华银行总经理王志莘,云南蚕桑新村公司总经理葛远成,在美华侨商业人士李国钦和永利化学公司总工程师侯德榜。这个代表团确实阵容整齐。

11月10日,安排战后经济秩序的第一个国际性的会议如期在纽约召开。参加这次国际通商会议的42个国家,包括了除德、意、日轴心国侵略集团以外的世界上各个重要国家的代表。中国代表团作为平等的一员,参加这样的国际会议还是第一次。在国际通商会议的议席上,我的父亲怀着对祖国前途的无限关切,面对各国代表,就战后世界航运问题发表了一篇讲话,提出了维护我国利益和被压迫国家利益的三点主张:第一,我国是第二次世界大战中受侵略最深、损失最重的国家;我国的广大地区,特别是沿海地区,遭受日本侵略军的蹂躏,航业破坏殆尽。要求国际组织以物资和技术,帮助我国恢复和发展被破坏的沿海和内河航运。第二,为了彻底消除给世界人民带来巨大灾难的德、意、日侵略集团重新抬头的可能,建议同盟国在德国和日本投降后,严格限制其航运力量和造船能力。第三,为了帮助被压迫国家的经济发展,要求在战后消除国际上设置的各种航运障碍。这三点意见,都“见解精湛,议论精辟,深获美方人士好评”,获得了与会各国代表一致通过。

我的父亲于1945年5月1日由加拿大回到重庆后立即去见国民政府行政院院长宋子文,向他详细报告在加拿大达成借款造船协议的经过,提出需要政府为借款进行担保的问题,请宋子文给予支持。宋子文对我的父亲说:政府正在同美国谈判一笔数额很大的借款,等借款到手后,可以拨一部分外汇给民生公司在海外造船,就不必向加拿大借款了。这显然是一个托辞,目的是把民生公司借款担保的事搪塞过去。

1946年国民政府已由重庆迁回南京办公,宋子文已不担任行政院长,由张群接任。我的父亲到南京后,希望通过张群和当时担任交通部部长的张公权的帮助,解决政府为民生公司向加拿大借款担保问题。在张群和张公权的帮助下,经过一番努力,借款担保问题很快解决了。

我的父亲满怀喜悦,于1946年4月20日匆匆带领一批业务、技术人员童少生、张澍霖、李允成、张文治等,离开重庆,飞印度加尔各答,4月30日由加尔各答飞伦敦,在英国考察了一个星期后,于5月11日直接飞蒙特利尔,转渥太华。在那里留下张澍霖、李允成、张文治等人同加拿大的三家银行和两家船厂洽商贷款和造船的细节问题,自己与童少生一起,于5月16日去纽约。

我的父亲回到重庆不久,从加拿大传来了不好的消息:由于政府担保的拖延,加拿大的情况发生了变化,许多问题需要重新协商。我的父亲不得不第三次出国,经过一个多月的艰苦谈判,最后于1946年10月30日在渥太华政府大厦与加拿大帝国银行、多伦多银行和自治银行把借款协议正式签订下来。中国驻加拿大大使刘师舜代表中国政府替民生公司向加拿大政府担保。11月12日加拿大政府替民生公司向这三家银行作了担保。至此,全部贷款手续终告完成。

令人愤慨的是,由于宋子文从中阻挠,使借款担保问题拖了整整一年半以后,加拿大和美国的物价,受到战后通货膨胀的影响,已经上涨许多。民生公司借到的1275万加元,以实际购买力计算,已降低了20%;本来可以建造12只轮船的钱,现在只能建造9只,使民生公司蒙受了巨大的损失。在新的情况下,我的父亲及随行人员与两家造船厂洽商的结果,决定建造270英尺长、5000匹马力的大型客轮3只,分别命名为“虎门”、“玉门”和“雁门”;160英尺长、2400匹马力的中型客轮6只,分别命名为“荆门”、“夔门”、“石门”、“剑门”、“龙门”和“祁门”。这就是所谓“门”字号轮船。

《人民政协报》2003.11.21

责任编辑:李根蟠

[发表评论](#)
[查看评论](#)
[加入收藏](#)
[Email给朋友](#)
[打印本文](#)

学人学术  
学者小档

[-] 理论方法

史观史法  
历史理论  
领域视野  
方法手段  
规范学风

[-] 史料索引

古今文献  
考古文物  
简帛文书  
回忆追述  
社会调查  
论著索引

[-] 论著评介

通论文集  
古代史著  
明清史著  
近代史著  
现代史著

[-] 动态信息

期刊集刊  
网站网刊  
团体机构  
学术会议  
研究动向

[-] 他山之石

世坛综考  
美国史坛  
西欧史坛  
东亚史坛  
其他地区

[-] 池月山云

文史随笔  
知识小品  
诗词诗话  
文艺点评  
小说演义  
史眼世心

如果你想对该文章评分, 请先[登陆](#), 如果你仍未注册, 请点击[注册链接](#)注册成为本站会员.

平均得分 **0**, 共 **0** 人评分

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10