

[首页](#)
[本所概况](#)
[现场传真](#)
[学术动态](#)
[学术研究](#)
[创新专栏](#)
[重大课题](#)
[学术资料](#)
[考古人物](#)
[考古园地](#)
[考古论坛](#)
[内网入口](#)

2018年8月31日 8:20 星期五农历戊戌年(狗) 七月廿一 辰时

站内搜索:

信息反馈

当前位置: [首页](#) [现场传真](#)

 [现场传真](#)

河南确山发现汉代官道

发布时间: 2018-03-28 文章出处: 大河网-大河报 作者: 李岩 点击率: 1164

核心提示: 作为中原地区延续千余年的郡治/县治城址, 驻马店朗陵故城遗址考古发掘情况历来备受瞩目。27日, 河南省文物考古研究院首次发布考古发掘情况。值得一提的是, 始于东周、兴于两汉、废于隋的朗陵故城文化层堆积较厚, 出土文物较多, 在其水井遗迹中发现的陶瓦连接而成的立柱, 在河南还是首次出土。它的具体用途, 你知道吗?

关键词: 小城

首次确认形制朗陵故城仅0.4平方千米

朗陵故城遗址位于驻马店市确山县城南20公里任店镇境内, 由河南省文物考古研究院于2016年10月开始发掘, 至今共完成发掘面积4060平方米。

河南省文物考古研究院朗陵故城考古发掘工地负责人周润山说, 现场勘探显示, 历史上著名的朗陵故城城址其实并不大, 堪称袖珍——该遗址总面积约0.9平方千米, 其中朗陵故城面积仅约为0.4平方千米。

考古发现朗陵故城的平面近梯形, 四面均有城墙, 长度分别为370米、450米、820米、860米, 墙基宽10~15米。

同时, 城墙四周各发现有一个疑似城门的缺口, 缺口长10~15米, 宽10~12米。城墙外有一条环绕城墙一周的壕沟, 宽9~17米, 深4.8米见水。城内外还发现有疑似官署区、建筑基址的夯土区8处, 冶铁遗址1处、灰坑53个、井14眼、沟2条、窑址1座、路4条。

周润山说, 这种发现说明, 朗陵故城虽然不大, 但城墙、护城河均有, 可谓“麻雀虽小五脏俱全”。

关键词: 要道

区域政治中心历时千余年汉代“107国道”就在确山

朗陵故城自春秋战国时期开始, 先后被置为颍川郡、朗陵县、朗陵郡, 并有多个朝代多位高官被皇帝册封于此, 赐为朗陵侯、朗陵公。从春秋战国开始, 直到隋代县治迁至现在确山县城为止, 该城都是郡治、县治所在地。据周润山考证, 这个期限长达1300年。



布满车辙痕迹的汉代官道，恰与驻马店107国道部分重叠。（图片来源：河南省文物考古研究院）

这个弹丸之地持续作为区域政治中心的历史如此漫长，原因何在？考古人员认为，其主要原因就是这里居交通要道，区位优势重要。

朗陵故城位于淮河一线，平原与山地交界、臻头河与汝河交汇处，又被107国道南北向穿过，东距京广铁路也仅约3公里。这种交通、区位的优越，与文献中的记载也很吻合：“为天中奥区，远控荆襄，近依宛洛，与汝遂各界壤地相接牙错……形胜天成。”

考古发掘发现，这里的道路叠压较多，车辙重复痕迹多，部分还有规模宏大的路边沟，说明这里的道路不仅繁忙，而且规格较高。在已发掘出的属于汉代的两条道路中，其中一条几乎与107国道重叠，位于国道旁的待拓宽区域，堪称目前考古发现的我国最早的“107国道”。

它的开口在叠压的第三层之下，路面有多层，路宽4.4米~5.2米，向南一直延伸，考古发掘揭露长度252米，路面有烧土面和灰褐色路土，路面上还残存有较深的车辙痕迹，部分车辙内垫有大量碎陶片和碎石子，车辙深约15厘米，而这里最深的车辙达到35厘米。

该考古项目的领队、河南省文物考古研究院院长刘海旺认为，这条古道应为汉代官道，相当于当时的“国道”，与现在的107国道在国内交通中的地位相当。它可能是2000年前最繁忙的道路，对于研究汉代官道的规划建设、道路修筑维护技术，以及汉代车辆建造等具有重要意义。

“路面超厚、车辙内垫有大量的碎陶片、碎石子、碎砖块、红烧土块等，证明这条道路使用频率比较高，经常被维护，而维护使用的材料通常是‘就地取材’。”周润山说。

关键词：谜团

特殊的陶瓦立柱用途暂时成谜

周润山说，现有的发掘情况已充分体现了朗陵故城遗址文化堆积厚、遗迹现象复杂、遗物丰富、时代跨度长等特点。



水井中的陶瓦套合立柱（图片来源：河南省文物考古研究院）

发掘至今，考古人员共清理东周、两汉及清代时期的灰坑、灰沟、水井、道路、房基、陶窑等遗迹286座，其中灰坑224座、灰沟25条、灶4座、房基2座、水井12眼、墓葬15座、道路3条、石砌水渠一段、陶排水设施1处及陶窑址2座。同时，考古队还发掘出土了大量的青砖、筒瓦、板瓦等建筑材料残块和陶瓮、罐、盆、壶、豆、甑以及陶杈、纺轮、石臼、磨石、铜镞、铁

剑、铁锤、铁镢等生活用品和“蚁鼻”、“五铢”、“货泉”、“大泉五十”等铜钱小件标本近400件。

目前，朗陵故城的古陶器排水管道、古冶铁遗址等均被发现并初步揭示，但在一处水井内发掘出的一个特殊装置却让考古人员纳闷。



出土的陶瓦套合立柱（图片来源：河南省文物考古研究院）

这个特殊的装置为立柱形，上下共有5个圆筒样的陶瓦互相连接而成，每节陶瓦内直径约8厘米，总高约1.5米，而且每节陶瓦都有嵌入另一节陶瓦的套合式结构，使得这个陶质的长圆筒状立柱的密封性更好。

“这种立柱曾在山东出土过，但在河南发现还是首次。我们经过多次研讨，有猜测说是水管，有猜测说是压水井的部件，但都不能圆满解释。请教考古界同行后，目前都还没有让人信服的说法。”周润山说，希望随着下一步发掘，这种装置的用途谜团能被解开。

（原文标题：确山发现汉代“107国道” 原文刊于：《大河报》2018年3月28日第A I 08版）

责编：茶茶

分享到：

转载请注明来源：中国考古网

友情链接

版权所有：中国社会科学院考古研究所
地址：北京王府井大街27号（100710）E-mail:kaogu@cass.org.cn
备案号：京ICP备05027606

您是第 62024246 位访问者