

您的位置: 首页 >> 首发论文 >> 数学 >> 火车站资源配置问题的研究

火车站资源配置问题的研究

Station allocation of resources research

发布时间: 2008-10-22 浏览量: 532 收藏数: 0 评论数: 0

总览 评价

周柳阳

(中国矿业大学计算机学院:)

摘要: 随着列车速度的提高,如何保证列车的安全运行也成了一个比较重大的问题。通过对问题的深入分析,可将此类问题归结为规划问题。定义股道和列检人员安排问题的两个目标函数,首先建立频谱模型和脉冲模型,这些函数的引入使我们找到了股道与时间的关系,为均衡股道繁忙程度提供了可靠的保证。并结合模型分析相应的约束条件,得到合理的配置。再建立序样品聚类问题的模型,这个模型主要用来解决列检工作人员的优化配置。再通过损失函数的计算分析,得到了列检人员的合理安排表。

关键词: 优化;多目标;多约束;脉冲模型

antony

(Computer Science and Technology,China University of Mining and Technology:)

Abstract: With the speed of the train, how to ensure the safe operation of trains has become a major problem. Through in-depth analysis of issues, such problems can be attributed to planning. The definition of track and found out arrangements for the staff of the objective function of the two, first of all to build the model spectrum and pulse model, the function of the introduction of our shares Road and found the time, in order to balance the extent of the busiest track provides a reliable guarantee. Analysis of the model in conjunction with the corresponding constraints, a reasonable configuration. Re-establish order samples of the cluster model of the problem, this model is mainly used to solve the staff found out the optimal allocation. Loss of function through the analysis of the calculation, has been out of the officers seized a reasonable schedule.

Keywords: Optimization;Multi-objective;Multi-bound;Pulse model

PDF全文下载: 初稿 (139)

[下载PDF阅读器](#)

作者简介:
通信联系人: 周柳阳

【收录情况】

论文在线: 周柳阳. 火车站资源配置问题的研究[OL].
中国科技论文在线http://www.paper.edu.cn/index.php/default/releasepaper/content/200810-542
发表期刊: 暂无

首发论文搜索

题目 作者 > 请选择
请输入检索词

收藏到我的空间

E-mail给我的好友

分享至.....

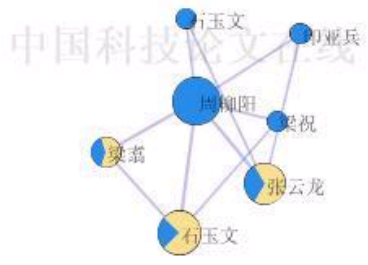
分享 |

定制本学科

我要投稿

陕西师范大学招聘教授

本文作者合作关系 more



本文相关论文 more

- 基于最佳平方逼近和光 数学
- 基于遗传算法的输电电阻 计算数学
- 拟卫星packing 运筹学
- 公共绿地喷浇的节水模 应用数学
- 食盐在运输过程中如何 最优化

