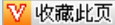


欧忠辉

作者: mcs_t_ozh... 文章来源: 本站原创 点击数: 1942 更新时间: 2013-4-14 11:07:44 

研究方向: 微分方程应用; 交通科学, 生物数学, 社会学统计。

教育背景:

1999年9月-2005年1月 复旦大学, 力学工程科学系, 流体力学专业,
交通流方向, 硕博连读, 博士学位;
1992年9月-1996年7月 武汉大学, 数学系, 中法试验班, 理学学士。

职业经历:

2010年5月- 福建师范大学数学与计算机学院, 教授;
2008年2月-2010年1月 ICG-3 Phytosphäre, Forschungszentrum Jülich GmbH,
博士后;
2007年7月-2008年2月 马普社会人类学研究所, 统计研究人员;
2005年4月-2007年3月 上海大学上海市应用数学和力学研究所, 博士后;
1996年7月-1999年9月 华东交通大学基础学院, 讲师。

代表性论文:

1. 朱大艺, 陈少清, 欧忠辉. 利用差异演化算法优化土壤特征曲线参数. 生物数学学报 28(1), 185-191, 2013.
2. 陈少清, 朱大艺, 欧忠辉, 非均匀水势下作物根系吸水模型分析. 植物生态学报 36(7), 655-661, 2012.
3. Patrick Heady, Siegfried Gruber and Zhonghui Ou. Family, Kinship and State in Contemporary Europe Vol. 3. Frankfurt and New York: Campus Publisher. 2010. ISBN 978-3-593-38963-9.
4. Zhong-Hui Ou, Density waves in the continuum analog of the full velocity difference model. Physica A 387, 179-1806, 2008.
5. Zhong-Hui Ou, Shi-Qiang Dai, Peng Zhang and Li-Yun Dong, Nonlinear analysis in the Aw-Rascle anticipation model of traffic flow. SIAM Journal on Applied Mathematics 67 (3), 605-618, 2007.
6. Zhong-Hui Ou, Shi-Qiang Dai and Li-Yun Dong, Density waves in the full velocity difference model. J. Phys. A: Math. Gen. 39, 1251-1263, 2006.
7. Zhong-Hui Ou, Shi-Qiang Dai, Li-Yun Dong, Zheng Wu, Ming-De Tao, New equilibrium function of traffic flow. Physica A 362, 525-531, 2006.
8. Zhong-Hui Ou, Equilibrium functions of traffic flow. Physica A 351, 620-636, 2005.

科研项目:

- 2013-2014 教育部留学回国人员科研启动基金资助项目: 城市交通流模型的随机考虑和数据挖掘, 负责人;
2011-2014 福建省自然科学基金: 城市交通中的统计模型和偏微分方程模型, 项目编号: 2011J01002, 负责人;
2007-2008 欧盟项目: Kinship and Social Security in Europe, 批准号: CIT2-CT-2004-506394, 成员;
2007-2008 上海高校选拔培养优秀青年教师科研专项基金: 交通流连续模型中的线性波动方程, 项目编号: shu06050, 负责人;
2005-2007 上海市博士后科学基金: 交通流中的数学建模和非线性分析, 项目编号: 06R214132, 负责人;
2006-2010 国家重点基础研究发展计划973计划课题: 大城市交通拥堵瓶颈的基础科学问题研究, 课题编号: 2006CB705500, 骨干成员;
2005-2009 国家自然科学基金重点项目: 城市交通系统的非线性动力学特性研究, 批准号: 10532060, 成员。

文章录入: mcs_t_ozh 责任编辑: mcs_t_ozh

上一篇文章: 没有了
下一篇文章: 没有了

【发表评论】 【加入收藏】 【告诉好友】 【打印此文】 【关闭窗口】

高级搜索

