

基于改进的Dijkstra算法的动态最短路计算方法

刘建美, 马寿峰, 马帅奇

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 2010-12-8 接受日期

摘要 论文首先将所研究的时间段进行时段划分, 然后基于每个路段在每个时段内的历史平均速度给出了改进的Dijkstra算法, 它可以给出任意时刻从任意节点位置出发到达任一目的地的行程时间最短的路径及其相应的行程时间; 然后在允许超车行为存在的条件下将出行者进行分类, 并给出了相应的最短路算法。论文最后给出了相应的算例验证了算法的可行性。

关键词

分类号

DOI:

对应的英文版文章: [2009-1774](#)

通讯作者:

作者个人主页: 刘建美; 马寿峰; 马帅奇

| 扩展功能                              |
|-----------------------------------|
| 本文信息                              |
| ▶ <a href="#">Supporting info</a> |
| ▶ <a href="#">PDF (385KB)</a>     |
| ▶ <a href="#">[HTML全文] (0KB)</a>  |
| ▶ <a href="#">参考文献 [PDF]</a>      |
| ▶ <a href="#">参考文献</a>            |
| 服务与反馈                             |
| ▶ <a href="#">把本文推荐给朋友</a>        |
| ▶ <a href="#">加入我的书架</a>          |
| ▶ <a href="#">加入引用管理器</a>         |
| ▶ <a href="#">引用本文</a>            |
| ▶ <a href="#">Email Alert</a>     |
| 相关信息                              |
| ▶ <a href="#">本刊中 无 相关文章</a>      |
| ▶ 本文作者相关文章                        |
| · <a href="#">刘建美</a>             |
| · <a href="#">马寿峰</a>             |
| · <a href="#">马帅奇</a>             |