



2008年4月4日

[首页](#) | [分院简介](#) | [机构设置](#) | [新闻中心](#) | [院地合作](#) | [科研成果](#) | [院士风采](#) | [基层党建](#) | [人事监审](#) | [English](#)

## 分院要闻



沈阳分院召开2008年院地合作委员会工作会议



中科院东北振兴科技行动计划项目顺利通过阶段检查



路甬祥会见辽宁省委书记张文科



沈阳市委书记曾维视察沈阳芯源公司和沈阳新松公司

## 分院要闻

## 我国第一套高原轨道公务机车制氧系统投入使用

发布时间：2003-4-22

## 我国第一套高原轨道公务机车制氧系统投入使用

由大连化物所维尔康医保用品有限公司设计研制的“JYA—8型高原轨道车制氧系统”近日通过了甲方（襄樊金鹰轨道车辆有限责任公司）和车主（青藏铁路公司）的联合验收，整机系统技术指标达到设计标准，受到各方面的好评。

该制氧系统专门为高原轨道公务车特殊设计制造，采用PSA变压吸附原理，流程先进、结构紧凑、出氧速度快、效率高，可同时容纳30人的吸氧需求。

建设青藏铁路工程是我国“十五”期间一项重点工程，是目前世界海拔最高（5000米以上）、线路最长（1118公里）的高原铁路。由于青藏铁路经过的地区海拔高、空气稀薄、严重缺氧，这给青藏铁路的建设施工带来很大困难，所以铁道部急需一种装备制氧系统的高原轨道公务专用车。大连维尔康医保用品有限公司技术人员充分论证高原轨道车在恶劣运行环境下车载制医用氧的技术要求，在整个研发过程中，多次修改技术方案，圆满、高水平的完成了这一项目。

日前，这台命名为“青藏0001号”的机车已开到青藏铁路格尔木路段，投入了运营。青藏0001号的诞生，标志着我国青藏高原有了首台装备制氧系统的机车，同时也开创了国内外高原轨道公务机车有了制氧设备的先河。

（大连化物所供稿）