



2008年4月4日

[首页](#) | [分院简介](#) | [机构设置](#) | [新闻中心](#) | [院地合作](#) | [科研成果](#) | [院士风采](#) | [基层党建](#) | [人事监审](#) | [English](#)

合作动态



海洋所-獐子岛渔业举行院企合作共建座谈会



日本住友化学农业化学业务室
总经理来大连化物所访问



金属所与宝钛集团签署科技合作
协议



辽宁省农村科技特派团授旗仪
式在清原县举行

合作动态

高原轨道车制氧系统应用于青藏铁路的建设

发布时间：2003-4-23

由大连化学物理研究所参股的维尔康公司研制设计的“JYA——8型高原轨道车制氧系统”近日通过了甲方（襄樊金鹰轨道车辆有限责任公司）和车主（青藏铁路公司）的联合验收，整机系统技术指标达到设计标准，受到各方面的好评。

该车载制氧系统是专门为高原轨道公务车特殊设计制造的。我国“十五”期间重点工程-青藏铁路经过的地区海拔高、空气稀薄、严重缺氧，给铁路的建设施工带来很大困难，所以铁道部急需一种装备制氧系统的高原轨道公务专用车。维尔康公司果断地抓住了这一具有创新意义的项目，在与国内数家具有相当实力的制氧厂家的竞争中脱颖而出，一举中的。

该套制氧系统采用了PSA变压吸附原理，流程先进，结构紧凑，出氧速度快，可同时满足30人的吸氧需求。在整个设计过程中，公司技术人员充分考虑了使用环境的高海拔、低气压、低气温、风沙大和强太阳辐射等诸多因素，反复论证，多次修改技术方案，最终圆满、高水平的完成了这一项目。

日前，这台命名为“青藏0001号”的机车已经开到青藏铁路格尔木路段，投入运营。“青藏0001号”的诞生，标志着我国青藏高原有了首台装备制氧系统的机车，同时也开创了国内外高原轨道公务机车装备制氧设备的先河。（维尔康公司供稿）