

基于方格路网的两车应急救援路径在线选择

徐寅峰^{1,2,3}, 张惠丽^{1,2,3}, 余海燕^{1,2,3}, 张文明^{1,2,3}

1. 西安交通大学 管理学院, 710049 西安;
2. 西安交通大学 过程控制与效率工程教育部重点实验室, 710049 西安;
3. 机械制造系统工程国家重点实验室, 710049 西安

Online routing of two vehicles to an emergency scene in grid transportation network

XU Yin-feng^{1,2,3}, ZHANG Hui-li^{1,2,3}, YU Hai-yan^{1,2,3}, ZHANG Wen-ming^{1,2,3}

1. School of Management, Xi'an Jiaotong University, Xi'an 710049, China;
2. Ministry of Education Key Lab for Process Control & Efficiency Engineering, Xi'an Jiaotong University, Xi'an 710049, China;
3. State Key Lab for Manufacturing Systems Engineering, Xi'an 710049, China

[摘要](#)

[图/表](#)

[参考文献\(12\)](#)

[相关文章\(15\)](#)

[点击分布统计](#)

[下载分布统计](#)

版权所有 © 2011 《系统工程理论与实践》编辑部

地址: 北京中关村东路55号 100190 电话: 010-62541828 Email: xtl@chinajournal.net.cn

本系统由北京玛格泰克科技发展有限公司设计开发 技术支持: support@magtech.com.cn