

基于PH分布和MAP的备件(s, S)库存模型

陈童, 黄卓, 郭波

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

摘要 以包含多个相同部件的系统为研究对象,采用Phase-type(PH)分布代替指数分布等经典分布作为备件寿命、换件维修时间以及库存补充时间的基本假设,推导出该系统的备件需求过程为马尔可夫到达过程(Markovian Arrival Process, MAP);然后在此基础上,研究了(s, S)库存模型,给出了该库存模型首次订货时间、再订货周期、缺货时间的相关分布和参数,最后通过一个算例说明了模型的有效性.

关键词 [Phase-type分布](#) [马尔可夫到达过程](#) [备件需求](#) [库存模型](#)

分类号

DOI:

对应的英文版文章: [2009060107](#)

通讯作者:

作者个人主页: 陈童;黄卓;郭波

扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDF \(747KB\)](#)

▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)

▶ [参考文献\[PDF\]](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [引用本文](#)

▶ [Email Alert](#)

相关信息

▶ [本刊中 包含“Phase-type分布”的相关文章](#)

▶ [本文作者相关文章](#)

· [陈童](#)

· [黄卓](#)

· [郭波](#)