

基于航班模糊聚类的时隙分配均衡模型

王 飞,徐肖豪,张 静

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

摘要 为了科学合理的利用机场时隙资源,克服现有模型只考虑效率性的缺陷,建立了效率性和公平性转换的均衡优化模型;利用模糊聚类方法对航班进行分组,并计算相应的延误损失费用,应用人工鱼群算法快速求解模型;对20架航班进行算例仿真,结果显示均衡优化模型的总延误损失费用为102800元,高于指派模型和改进的指派模型的83600元,但是最大延误损失费用为10000元,低于指派模型的16000元以及改进指派模型的15000元.仿真结果验证了效率性和公平性不能同时达到最优,说明了均衡模型能够让延误损失费用在各航班之间均匀分配,更具公平性.

关键词 [空中交通管理](#) [均衡模型](#) [模糊聚类](#) [公平性](#) [人工鱼群算法](#)

扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDF \(640KB\)](#)

▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)

▶ [参考文献\[PDF\]](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [引用本文](#)

▶ [Email Alert](#)

相关信息

▶ [本刊中 包含“空中交通管理”的相关文章](#)

▶ 本文作者相关文章

· [王 飞](#)

· [徐肖豪](#)

· [张 静](#)