



中国力学学会

中国科学院高超声速科技中心  
Hypersonic Research Center CAS

中国科学院力学研究所



高温气体动力学国家重点实验室

首 页 | 大会组委会 | 会议剪影 | 专题研讨会 | 日程安排 | 重要日期 | 住宿 | 交通 | 联系我们

文章搜索

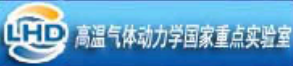
SEARCH

点击参会注册

点击提交论文

▶ 合作伙伴

主办单位



承办单位

中国科学院力学研究所

中国科学院高超声速科技中心

赞助单位

中国科学院高超声速科技中心

中国科学技术大学

高温气体动力学国家重点实验室

▶ 联系我们

地址：北京市北四环西路15号

邮政编码：100190

E-mail: hstc@imech.ac.cn

## 论文资料

编 号：

提交时间： 2011-11-20

专 题： 高超声速推进

中文标题： 乙烯燃料双模态燃烧室模态转换影响参数研究

英文标题：

中文摘要： 本文针对由一个等直段和两段扩张段构成的超燃冲压发动机燃烧室进行了模态转换影响参数的研究。主要对乙烯作为燃料的模型燃烧室在不同当量比、不同来流参数、不同第一凹腔/喷注位置、不同喷注方式下的模态状况以及燃烧效率进行了分析。研究表明：该模型燃烧室可以通过调节当量比、第一凹腔/喷注位置、燃料喷注方式实现超燃模态向亚燃模态的转换，同时对应不同来流参数，该构型可以实现超燃模态和亚燃模态的转换。此外，本文着重分析了模态转换影响参数对模态的调节范围，其在调节模态转换以及燃烧效率时存在一个极限值。

英文摘要：

中文作者： 李珊珊

英文作者：

电子邮件： lishanshan317@sina.com

联系地址： 北京市北四环西路15号

公司传真： 13488684640

邮 编： 100190

附件下载： 全文下载