[PDF全文]

研究论文

不同载体负载的Cu2(0H)3C1催化剂对甲醇氧化羰基化的催化性能 王瑞玉 李忠 郑华艳 谢克昌

(太原理工大学煤科学与技术教育部山西省重点实验室, 山西太原 030024)

摘要 采用浆液浸渍法制备了不同载体负载的 Cu2(0H)3C1 催化剂,考察了催化剂对甲醇氧化羰基化合成碳酸二甲酯 (DMC) 反应的催化性能. 结果表明,各载体负载的 Cu2(0H)3C1 催化剂活性均高于传统的负载 CuC12 催化剂;以比表面积较大的活性炭 (AC) 为载体的催化剂活性最高. 以 Cu2(0H)3C1/AC (w(Cu)=18.71%) 为催化剂时,甲醇转化率、DMC 选择性和DMC 时空收率可分别达到 6.93%, 67.3% 和 139.1 mg/(g•h);其催化性能比较稳定,反应60 h 后其催化活性略有下降. 通过 CO 程序升温脱附、X 射线衍射、X 射线光电子能谱和扫描电镜等技术对催化剂进行了表征. 结果表明,在反应过程中催化剂的活性物种 Cu2(0H)3C1的晶粒逐渐团聚、长大,并且转化为 CuC12 和 CuO;同时,新鲜催化剂中唯一的 Cu II 物种部分转化为 CuI 物种.

关键词 甲醇;氧化羰基化;碳酸二甲酯;碱式氯化铜;负载型催化剂;活性炭