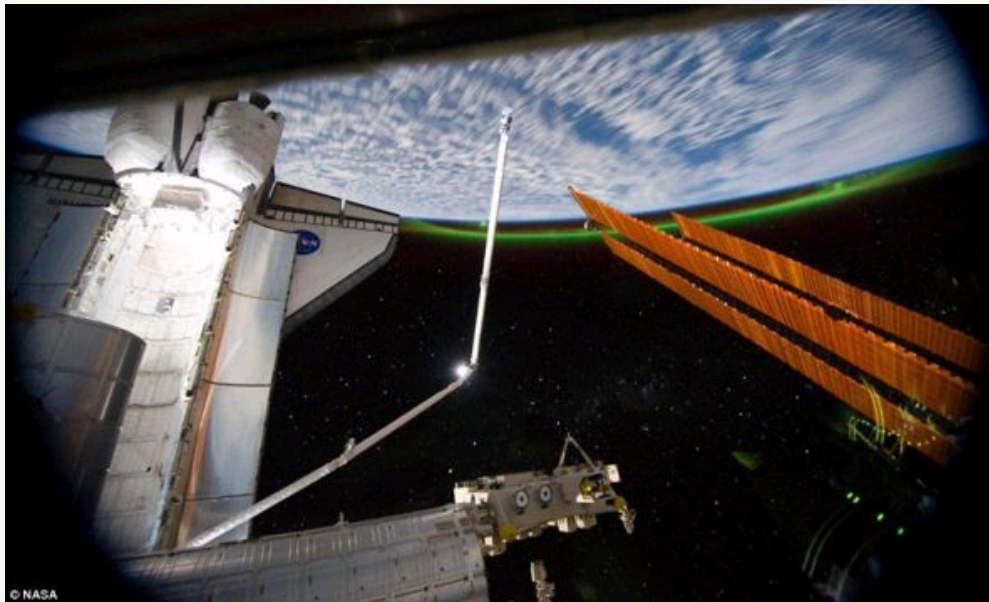


## 宇航员拍摄绚丽南极光似绿丝带悬挂地球



照片由国际空间站上的“亚特兰蒂斯”号宇航员7月14日晚上拍摄，呈现了航天飞机后面的绚丽的绿色南极光。



南极光在来自太阳的带电粒子（被称之为“太阳风”）与地球磁场发生相互作用时形成，上层大气中的氧和氮原子相互碰撞。

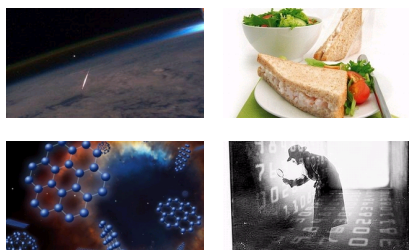
北京时间7月18日消息，14日晚上，国际空间站上的宇航员拍到绚丽的南极光，好似一条美丽的绿丝带悬挂在地球的地平线上。7月初，4名宇航员搭乘“亚特兰蒂斯”号航天飞机进入空间站，拍摄南极光的宇航员便是其中之一。

出现在照片前景的是“亚特兰蒂斯”号的遥控臂传感器系统，安装在航天飞机机械臂的末端。在南极光装点的地平线前方，空间站以及与之对接的航天飞机也清晰可见。南极光在来自太阳的带电粒子

### 相关新闻 相关论文

- 1 国际空间站宇航员进行太空行走回收故障液氨泵
- 2 “亚特兰蒂斯”号为国际空间站运送给养
- 3 “亚特兰蒂斯”号航天飞机与国际空间站对接
- 4 一周太空图片精选 绚丽极光高悬加拿大上空
- 5 “奋进”号航天飞机与国际空间站分离返回地球
- 6 美“奋进号”航天飞机与国际空间站成功对接
- 7 天文学家探测到土卫二带电粒子流形成壮观土星极光
- 8 国际空间站“放飞”微型卫星庆祝国际载人航天日

### 图片新闻



[>>更多](#)

### 一周新闻排行 一周新闻评论排行

- 1 2011年世界大学学术排名发布
- 2 李文华院士：经费与收入挂钩值得商榷
- 3 教育部公示高校教学名师奖拟表彰人选
- 4 《自然和科学》：一本山寨杂志的国际玩笑
- 5 美媒：中国欲恢复科技超级大国地位
- 6 “千人计划”第七批申报工作启动
- 7 李源潮会见谢晓亮 希望留学人才回国创业
- 8 饶毅：回国博士后从助理教授做起
- 9 “千人计划”引进人才在上海享受通关礼遇
- 10 川大副教授涉嫌抄袭台湾硕士论文

[更多>>](#)

### 编辑部推荐博文

- 普及一下输精管结扎方面的知识
- 不当博导的好处
- 社交网络与伦敦骚乱
- 癌症会传染吗？
- “双刃剑”，在于科技自身还是使用者？
- 饶毅教授根本就不想当院士！

[更多>>](#)

### 论坛推荐

- 判断沉积相的古生物标志 (吴崇筠)
- 实验研究
- [9]Patterns-Based Engineering. Addison Wesley. 2010
- [脑功能成像]. 唐孝威等. 扫描版
- 穆勒名著政治经济学原理

(被称之为“太阳风”)与地球磁场发生相互作用时形成, 上层大气中的氧和氮原子相互碰撞。

关于多晶硅生产中尾气回收工艺 内部资料

[更多>>](#)

绿色是极光最常见的颜色, 由氧原子放射的光子所致, 波长为0.558微米。绿色植物叶子反射的可见光波长与之大致相当。红色极光由更长波长(0.63微米)的光导致。除此之外, 极光有时也呈蓝色和紫色等其他颜色。极光通常在靠近极地的地区出现, 施加于地球磁场的强磁暴能够让极光朝着赤道移动。

“亚特兰蒂斯”号航天飞机此次执行为期13天的空间站补给任务, 预计于21日重返地球。随着“亚特兰蒂斯”号的着陆, 美国宇航局持续了30年之久的航天飞机计划将画上一个句号。退役之后, “亚特兰蒂斯”号、“发现”号以及“奋进”号将由博物馆收藏。

奥巴马总统最近表示, 宇航局将在后航天飞机时代继续推进太空探索和载人太空飞行的疆界。根据白宫制定的目标, 美国宇航员将在2025年之前登陆一颗近地小行星, 本世纪30年代中期前登陆火星及其卫星。航天飞机退役后, 商用“太空出租车”将承担空间站补给工作, 最终也将搭载宇航员进入空间站。

## 更多阅读

[美国太空网相关报道 \(英文\)](#)

特别声明: 本文转载仅仅是出于传播信息的需要, 并不意味着代表本网站观点或证实其内容的真实性; 如其他媒体、网站或个人从本网站转载使用, 须保留本网站注明的“来源”, 并自负版权等法律责任; 作者如果不希望被转载或者联系转载稿费等事宜, 请与我们联系。

[打印](#) [发E-mail给:](#)

[GO](#)

以下评论只代表网友个人观点, 不代表科学网观点。

2011-7-20 9:39:25 yahcrz

我们的卫星上能拍摄的到吗

[\[回复\]](#)

2011-7-19 14:28:54 liujianjun0204

非常壮观, 比地面拍摄刺激多了

[\[回复\]](#)

2011-7-19 11:40:24 guxingzhuyue87

beautiful!

[\[回复\]](#)

目前已有3条评论

[查看所有评论](#)

需要登录后才能发表评论, 请点击 [\[登录\]](#)

