



welcome

| 研究动态&gt;&gt;

## 2004年我区沙尘天气增加

2005-1-25

风积沙一直被视为沙漠筑路的难题，现在这个技术难题终于被攻克了。

在我区沙漠与绿洲分界的地方，由于狂风沙石的长期吹打，绿洲周围堆起了各种形状的沙丘，这些沙丘被称为风积沙。以往在风积沙中筑路，采用的都是砂石料，成本很高，即使修好了路，也因为沙土中含盐量高，三五年后就变成又硬又颠的“搓板路”。往来于沙漠公路上的司机们经常是“车在路上跳，人在车里跳”，浑身被颠得像散了架一样。由于我区气候特殊，风积沙与盐渍土分布极广，如何在这种地质环境中建设造价低且耐久性好的公路，就成为我区公路建设需要解决的问题。新疆建通工程建设监理有限公司经过5年的探索和实践，终于研究出一种利用风积沙修路的新方法。此项名为“盐渍土地区公路风积沙筑路技术”，将风积沙和盐渍土混合起来，用化学方法进行层层加固，只要把风积沙的含盐（碱）量、含泥量控制在标准范围内，用覆膜隔断地下水的侵蚀，埋在路基里和公路两边，公路就会变得更加稳固，不易产生沉陷和变形。

新疆建通工程建设监理有限公司总经理袁明说，由于用风积沙做筑路材料等于变废为宝，可以就地取材，再也不用调遣大量的人力、机械为运输砂石料而四处奔忙，因此使筑路费用大大降低。以修建三级公路路基为例，利用风积沙代替黏土和部分砂石料填筑0.8米至1米厚的路基，每公里可少占用耕地7.5亩，每公里公路建设投资费用可节约20多万元。目前这项沙漠修路技术在全疆800多公里的国道、省道和兵团农场公路的建设中已被广泛应用，为新疆公路建设节约资金1.6亿元。

这项研究成果还表明，此项技术不仅可在公路路基垫层中应用，还可有效地治理公路常见的冻胀翻浆和路基路面盐胀等灾害。

作者：赵军伟

来源：<http://www.stcsm.gov.cn/news/detail.asp?id=63318>

共有223位读者阅读过此文

Copyright © 2003 中国气象局乌鲁木齐沙漠气象研究所

地址：中国 新疆 乌鲁木齐市建国路46号 邮编：830002

Email: [Webmaster@idm.cn](mailto:Webmaster@idm.cn) Tel: (0991)2621371 Fax: (0991)2621387

新ICP备05002535号