

人工影响天气

冷云中飞机播撒液态CO₂的催化效应研究

王扬锋¹, 陆忠艳², 马雁军¹

1. 中国气象局沈阳大气环境研究所 沈阳110016; 2. 辽宁省气象台 沈阳110016

收稿日期 2005-7-11 修回日期 2005-8-24 网络版发布日期 接受日期

摘要 根据2003年9月17日在延安机载PMS探测作业中观测到的资料,对催化作业区域及可能采集到相应作业信息的下风方影响区域的探测值进行了比较分析,并结合雷达、地面雨量进行了增雨效果检验。研究表明:催化作业下风云影响区的F-100,2DC和2DP的粒子浓度比背景值均有所增加;雷达回波增强,地面雨量增加,飞机增雨作业有一定的效果。

关键词 [人工增雨](#) [云微物理](#) [催化效应](#)

分类号

Abstract

Key words

DOI:

通讯作者

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF\(751KB\)](#)
- ▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [复制索引](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [文章反馈](#)
- ▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“人工增雨”的相关文章](#)
- ▶ 本文作者相关文章

- [王扬锋](#)
- [陆忠艳](#)
- [马雁军](#)