



地理学报 2005年第60卷第3期

## 中国铁路客运网络组织与空间服务系统优化

作者: 王姣娥 金凤君

以网络组织能力提升对空间服务系统的优化为研究目的, 选取中国客运网络中63个城市作为研究对象, 用旅行时间 $T_i$ 、时间区位系数 $A_{ti}$ 等指标分析铁路提速对客运网络系统优化及其格局的影响, 并对北京、上海和广州等8大铁路枢纽城市进行了个案研究。分析发现, 提速后: ① 客运网络系统“时间收敛”效果明显, 空间服务优化显著; ② 优化效果空间分布不均衡, 网络结构变化不大, 有均衡化趋势。③ 促进了交通枢纽城市之间的联系, 但内部也产生了时间效益差异, “500 km半日行动圈”基本形成, “1000 km一日行动圈”及北京和上海等大都市交通圈逐渐形成。④ 在设施系统发展到“普适化”阶段后, 组织网络的提升对优化空间服务系统、加强城市间的经济联系, 并进而提高运输行业和区域经济的市场竞争力越来越重要; ⑤ 交通枢纽城市的腹地和空间服务范围在扩大, 对经济活动空间区位的再选择产生较强的引导力。

[全文查阅 \(PDF\)](#)

**关键词:** 网络组织; 系统优化; 铁路提速; 网络结构; 中国