



自然资源学报 2003年第18卷第6期

青藏铁路景观视觉管理系统研究

作者: 张 慧, 沈渭寿, 邹长新

铁路建设需要设置取(弃)土场、砂石料点、施工营地等工程场地, 这些工程场地如果设计不合理, 必将对沿线景观造成破坏, 进而对视觉产生强烈的冲击。该文参考美国林务局的“视觉管理系统 (Visual Management System, VMS)”和美国土地管理局的“视觉管理 ??Visual Resources Mana?玻纤澹恣澹睿箜?VRM??”, 利用遥感??RS??和地理信息系统??GIS??技术, 结合新建青藏铁路沿线景观特点和工程场地的位置、面积、所处的坡度、相对于铁路的距离、沿铁路方向的长度以及相对于本底景观的对比度, 建立了新建青藏铁路沿线的景观视觉管理系统, 定量分析和评价了铁路建设工程可能对高原景观带来的冲击, 并为修改和重新设计工程场地提出了指导性建议。

关键词: 青藏铁路; 视觉管理系统; 视觉吸收力; 遥感; 地理信息系统