



站内搜索:

河流海岸 6

搜索

河流海岸-- 科研工作-- 科研动态

长江南京以下12.5m深水航道建设工程一期工程工可阶段数模和物模研究成果

在京通过专家审查

2012-03-20 12:45:08 阅读次

2012年2月27日，长江南京以下深水航道建设工程指挥部在北京组织召开了“长江南京以下12.5m深水航道建设工程一期工程（太仓～南通段）工可阶段潮流泥沙数学模型计算、物理模型试验研究报告”评审会。参加会议的有中交上海航道勘察设计研究院有限公司、长江航道规划设计研究院和南京水利科学研究院等单位代表及特邀专家。《报告》分析了工程河段来水来沙特点、近期河床演变特征及碍航特性，利用工程河段潮流泥沙平面二维数学模型、定动床物模试验，研究了深水航道建设一期工程的整治效果及其影响。《报告》采用的研究技术路线正确，内容全面，资料翔实，结论可信。在以往方案研究的基础上，经筛选提出了工可阶段平面方案一和平面方案二并进行了试验研究。研究结果表明，工程方案的实施将可遏制通州沙、狼山沙左缘及白茆沙头部冲刷后退，有利于通州沙、狼山沙和白茆沙的稳定，通州沙、狼山沙和白茆沙滩面流速有所减小，通州沙、狼山沙东水道和白茆沙南水道碍航浅区流速略有增加，可实现固滩稳槽、建设12.5m深水航道的治理目标。工程对行洪、排涝影响甚微。研究成果得到了专家和代表的认可，通过了专家审查，研究成果可作为工程可行性研究的技术支撑。

责编:

相关内容

南京水利科学研究院版权所有

网站地图 | 意见建议 | 联系方式 | 今日访问: 访问总数:

南科院联系电话: 025-85828113 网站联系电话: 025-85828107 苏ICP证—000573

地址: 南京市广州路223号 邮编: 210029 管理员邮箱: webmaster@nhri.cn