

走进南科院

- 基本情况 院级领导 历史沿革
- 组织机构 科学技术委员会
- 研究方向与学科带头人
- 水利部大坝安全管理中心
- 水利部水闸安全管理中心
- 水利部应对气候变化研究中心
- 水利部基本建设工程质量检测中心

科学研究

- ❖ 水文水资源研究所
- ❖ 水工水力学研究所
- ❖ 河流海岸研究所
- ❖ 岩土工程研究所
- ❖ 材料结构研究所
- ❖ 大坝安全与管理研究所
- ❖ 农村水利研究所
- ❖ 生态环境研究所
- ❖ 海洋资源利用研究中心
- ❖ 农村电气化研究所
- ❖ 南京水利水文自动化研究所

科研平台

- 水文水资源与水利工程科学国家重点实验室
- 港口航道泥沙工程交通行业重点实验室
- 水利部水旱灾害防御重点实验室
- 通航建筑物建设技术交通行业重点实验室
- 水利部水库大坝安全重点实验室
- 国家能源水电工程安全与环境技术研发中心
- 水科学与水工程国际联合研究中心
- 水利部水文水资源工程技术研究中心
- 水利部水工新材料工程技术研究中心
- 水利部水文水资源监控工程技术研究中心
- 水利部农村水电工程技术研究中心

试验基地

- ❖ 院本部科研及科技创新基地
- ❖ 铁心桥水科学与水工程实验基地
- ❖ 滁州实验基地
- ❖ 杭州农村电气化与再生能源研发基地
- ❖ 南京水利科学研究院当涂科学试验及科技开发...

[首页](#) > 行业新闻

人民网：三峡南线船闸开始停航检修 工期30天

日期：2022年02月25日 07:50:02 来源：转自水利部网站 点击数：259次 字号：【大 中 小】



停航后的三峡南线船闸。水利部供图

人民网北京2月21日电（记者余璐）记者从水利部获悉，自2月21日8时起，三峡南线船闸开始停航实施计划性检修施工，工期30天。按照检修安排，今年停航的是三峡南线船闸，北线船闸继续运行。

水利部相关负责人表示，三峡船闸规模巨大、技术复杂、安全运行管理的要求高。自2003年试通航以来，三峡船闸已安全、高强度运行了18年，人字门底顶枢密封件等部分关键设备零部件已超过或接近设计使用寿命。根据工程设计的要求和《三峡船闸运行管理手册》的规定，为保障船闸设备设施的长期安全高效运行，及时恢复和提高船闸设备设施的技术性能，充分发挥工程航运效益，今年开展三峡南线船闸计划性检修工作。

据介绍，自2003年以来，三峡船闸分别于2012年、2013年、2015年、2017年、2018年和2021年安排了六次计划停航检修，分批实施了人字门、反弧门、启闭机、水工设施、机电设备和控制系统的检查和修理。2022年计划实施南线船闸水工设施检查与缺陷处理、3个闸室冲淤孔混凝土封堵、人字门检查处理及2扇人字门底枢密封件更换等专修修理、反弧门系统缺陷检查与处理、部分启闭机油缸更换、金属结构局部防腐、液压和电气检修、集中控制系统升级改造等项目。

为保障三峡南线船闸2022年计划性停航检修顺利开工、按期恢复通航，中国三峡集团流域管理中心、长江三峡通航管理局未雨绸缪、提前筹备，全力保障停航检修圆满完成。

【关闭窗口】 【返回顶部】 【打印文章】

分享到： QQ空间 新浪微博 腾讯微博 微信 更多

上一篇：水利部召开绿化委员会会议

下一篇：交通运输部明确促投资稳增长任务清单

相关文章

- 海南核电发挥绿色引擎效能
- 刘伟平出席南水北调工程专家委员会工作座谈会并看望专家
- 世界最大规模新能源分布式调相机群在青海投运
- 水利部召开水库除险加固工作推进会
- 畅航道 兴航运 四川打造畅通高效绿色航道体系

最新文章

[网站地图](#) | [法律声明](#) | [联系我们](#)



水利部交通运输部国家能源局南京水利科学研究院版权所有

南科院联系电话：025-85828808

网站联系电话：025-85828107

苏ICP备05007122号

总访问量：25554553

地址：南京市广州路223号

邮编：210029

管理员邮箱：webmaster@nhri.cn