



2008年4月4日

[首页](#) | [分院简介](#) | [机构设置](#) | [新闻中心](#) | [院地合作](#) | [科研成果](#) | [院士风采](#) | [基层党建](#) | [人事监审](#) | [English](#)

分院要闻



沈阳分院召开2008年院地合作委员会工作会议



中科院东北振兴科技行动计划项目顺利通过阶段检查



路甬祥会见辽宁省委书记张文岳



沈阳市委书记曾维视察沈阳芯源公司和沈阳新松公司

分院要闻

胶州湾与莱州湾开凿运河咨询会在海洋所召开

发布时间：2005-5-11

4月26日，山东省海洋与渔业厅副厅长王诗成在中国科学院海洋研究所就黄海海域胶州湾与渤海海域莱州湾之间开凿我国“苏伊士运河”之设想向来自中国科学院海洋研究所、中国海洋大学、国家海洋局北海分局、农业部黄海水产研究所的科技人员作了报告，并就其可行性及存在的问题向与会人员咨询相关意见和建议。

王诗成在报告中就渤海由于海水交换能力的弱化面临的即将成为死海的现实状况，胶州湾和莱州湾两端潮汐具备单项流动交换的条件，提出了在胶州湾与莱州湾之间开凿200-500米宽，水深10米的胶莱海水运河的设想。并就两湾潮差，胶州湾与莱州湾海水运河对于加速和提高两湾水体的交换能力，改善渤海湾的生态环境，搭建渤海湾与莱州湾的航运通道，使之成为中国的“苏伊士运河”，满足3000-5000吨船舶的通航能力，以航运的发展拉动和推进沿河地区经济发展的重要意义作了详细阐述。并就海水运河的宽度和深度，河道建设配套工程，河口经济发展，生态与环境效应，以及如何防止沿河土地盐碱化，最大限度的发挥运河的功能作了说明。同时就如何在建设中考虑淡水资源的保护和减少对河流的影响，水动力评测，以及开凿海水运河存在的潜在生态环境的改变，泥沙的沉积影响，希望与会科研人员从发展战略的角度进行调研和研讨。

与会科技人员认为开凿胶州湾与莱州湾运河是一个大胆的战略设想，一旦实施对于促进山东海洋经济的发展，以及对于沿河经济的发展将起到积极的推动作用。同时与会人员分别就胶州湾与莱州湾两湾存在着的不同的生态环境和生物种群，开凿运河对胶州湾和莱州湾海区生态环境产生的变化，特别是河口生态环境的改变，对沿河土地盐碱化的影响，胶州湾潮差能否形成运河水体向莱州湾的单项流动，以及海水运河水体流动形成的黄河泥沙沉积影响等提出了建设性意见和建议。与会人员认为，应就开凿运河的可行性和开凿运河的不可行性进行不同的充分的论证，为开凿胶州湾与莱州湾运河百年大计提供充分的科学依据。

(海洋所)