

陈吉余



陈吉余

教授 院士

电子邮件: jychen@sklec.ecnu.edu.cn

主要经历

- 浙江大学研究生 (1947)
- 浙江大学助教、讲师 (1947-1952)
- 华东师范大学讲师、副教授 (1952-1978)
- 华东师范大学教授、博士生导师、所长、名誉所长 (1978-)
- 国际欧亚科学院院士 (1996-)
- 中国工程院院士 (1999-)

研究专长

河口海岸

主要研究项目

- 1.“八五”攻关：长江口深水航道治理
- 2.国家重大基金：中国河口主要沉积动力过程研究及其应用
- 3.重大工程：浦东国际机场东移和九段沙生态工程
- 4.“九五”攻关：典型河口冲淤灾害预测技术

学术论文(著)：

- 1.长江河口动力过程和地貌演变
- 2.中国海岸发育过程和演变规律
- 3.两千年来长江河口发育模式
- 4.长江河口的动力沉积过程
- 5.长江河口及其水下三角洲的发育

个人简介

陈吉余先生是国内外著名的河口海岸学家，是我国河口海岸理论应用于工程实践的主要开拓者。

陈吉余创建了我国第一个河口海岸研究机构，发展了以动力、沉积与地貌相结合的我国河口海岸学科体系，组建了河口海岸动力沉积与动力地貌国家综合重点实验室。他积极倡导全国海岸带调查，并负责技术指导，为沿海经济建设提供了系统的基础资料。他提出长江河口发育模式及自适应和人工控制理论，为长江口深水航道进槽和河口治理提供了科学依据。他建议利用潮滩建设浦东国际机场并主持九段沙生态工程，取得了显著社会效益，使大型工程建设与生态环境协调发展。他根据涨潮冲刷槽理论提出陈山原油码头选址方案，开创了在杭州湾强潮海湾建港的先例，为金山石化建设发挥了重要作用。他主持了三峡工程对长江河口生态环境影响的研究，并在水资源、滩涂围垦、护岸工程等方面，为我国海岸带开发利用和工程建设作出了突出贡献。他还主持了中国主要河口研究国家重大基金项目 and 海岸带资源环境利用关键技术九五攻关项目等多项任务。发表论著150余篇。先后获国家科技进步一等奖1项，省部级科技进步一、二等奖15项。曾获全国五一劳动奖章和全国先进教育工作者。

© State Key Laboratory of Estuarine and Coastal Research, East China Normal University. All Rights Reserved

Zhongshan N. Road 3663, Shanghai 200062, China. Tel: +86-21-62232887. Fax: +86-21-62546441, Email: office@sklec.ecnu.edu.cn