

“2014年APEC车联网技术及其全球应用合作论坛暨展示会” 在上海召开

文章来源：[上海高等研究院](#)

发布时间：2014-05-26

【字号：小 中 大】

由科技部国际合作司、中国科学院国际合作局和上海市归国华侨联合会共同主办，中国科学院上海高等研究院及同济大学联合承办的“亚太经合组织（APEC）车联网技术及其全球应用合作论坛暨展示会”于5月19日至20日在上海举行。该活动旨在分享车联网与智能交通的最新发展及未来趋势，共建行业生态圈，促进APEC经济体之间的技术合作和产业发展。来自中国、韩国、俄罗斯、美国、泰国、越南等15个APEC成员经济体和APEC秘书处的150多名代表参加会议。

论坛主席上海高研院院长封松林研究员、嘉定区人民政府副区长费小妹分别致欢迎辞，科技部国际合作司副司长陈霖豪代表活动主办方致开幕辞，亚太经合组织（APEC）秘书处清水干治先生和上海市委委员、上海市交通委员会主任孙建平也分别在论坛开幕式上致辞。中外领导共同表示，希望通过举办本次论坛，搭建车联网领域技术创新与政策对话的高层平台，加强政府、企业与学术界三方合作，开展技术研发和产业化的务实合作，使车联网成为今年及未来APEC科技创新合作的重要内容，为APEC合作增添新亮点。

本次活动是在APEC科技创新政策伙伴关系机制（PPSTI）框架下，由我国主导的又一APEC合作项目。活动以“智驱未来”为主题，凝聚亚太地区政府、企业、科研等各界资源，探讨如何在区域经济一体化大背景下，从“车联网技术应用”、“车联网产业发展”、“车联网标准化制订”、“产品应用和示范建设”等方面，就经济创新增长、转型增长及基础设施建设等议题开展有益尝试。

会议期间，由承办方主要负责机构（上海高研院服务科学研究中心，同济大学电信学院）为主牵头，各方代表对车联网技术在安全、节能以及信息服务方面的应用进行了深层次的剖析和解读，通过高层对话、圆桌会议、项目交流和资本对接等形式，探讨了在APEC框架内推动车联网相关技术、产业务实合作的实现路径，提出了筹建APEC车联网技术信息互通平台的倡议，通过了《亚太区域车联网白皮书》。

出席本次活动的还有：中国工程院院士陈清泉教授，上海市世博会事务协调局原副局长黄健之先生，上海汽车城集团总裁荣文伟先生，美国CVTA主席Scott McCormick先生，意大利米兰大学IEEE会员Vincezo Piuri教授等中外嘉宾。

相关背景：

APEC是亚太区域层级最高、参与程度最广的经济合作机制，对促进区域经济一体化、区域经济技术合作具有重要意义。中国是2014年APEC会议东道主，将主办APEC领导人非正式会议、部长级会议、高官会及工作组会议等系列活动。在中国引领下，APEC将2014年会议主题确定为“共建面向未来的亚太伙伴关系”，优先议题为“推动区域经济一体化”、“促进经济创新发展、改革与增长”、“加强全方位基础设施和互联互通建设”。

PPSTI是APEC经济与技术合作高官指导委员会下属的工作组之一，于2012年8月由产业科技工作组改组成立。PPSTI领导机构为管理委员会，由主席、两名副主席和首席参事组成，中方代表目前担任第一副主席。PPSTI每年上、下半年各召开一次例会，负责推动APEC框架下的科技创新合作交流。



会议现场

[打印本页](#)

[关闭本页](#)