



# 欢迎光临武汉理工大学可靠性工程研究所

## 研究所介绍

[实验室概况](#)

[专家风采](#)

[实验设备](#)

[科研成果](#)

[研究生招生](#)

[已毕业研究生](#)

[常用工具](#)

[联系我们](#)

[新能源项目](#)



## 友情链接

[武汉理工大学](#)

[智能运输系统中心](#)

[新闻经纬](#)

[中国教育网](#)

[google搜索](#)

## 科研成果

[返回](#)

课题名称	项目来源
摩擦学系统状态辨识理论与方法研究	湖北省自然科学二等奖
滑动磨损表面与磨粒形态映射关系的研究	国家自然科学基金项目
城市生命体承载系统的健康识别和调控理论与方法研究	973项目
摩擦学科学与工程应用现状与发展战略研究	中国工程院咨询项目
基于磨粒表面信息的磨损表面特征评估	清华大学摩擦学国家重点实验室开放基金A类项目
碳离子注入辅助蒸发沉积DLC薄膜及摩擦学性能研究	中国科学院兰州化学物理研究所固体润滑国家重点实验室开放基金项目
挖泥船机械设备远程诊断系统的研制	十五国家重大技术装备研制项目
摩擦学系统状态特性的智能化描述方法的研究	国家自然科学基金项目
基于监测信息的摩擦学和动力学的耦合关系研究	国家自然科学基金资助的中澳合作项目
基于信息融合的油液监测智能化方法研究	教育部重点项目
集成式在线油液监测方法与策略研究	湖北省自然科学基金项目
全回转拖轮舵桨装置磨损规律研究	外协
铁谱技术开发	外协
油液分析软件包	宝钢
磨损微粒计算机模式识别软件系统研究	武汉市科委
船舶柴油机运用保障系统的关键技术研究(交教高字(1998)039号)	外协(武钢)
内燃机车油液监测技术应用研究	中国航海协会科技进步二等奖
船舶柴油机磨损故障在线诊断技术研究(95-06-02-06)	省部级
水翼船翼柱自位球轴承及其动载模拟试验机研制	

[返回](#)