

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船舶 >> 船舶主机缸环摩擦学系统智能化仿真

请输入查询关键词

科技频道

搜索

船舶主机缸环摩擦学系统智能化仿真

关键词: 船舶 摩擦学 系统智能化仿真 主机缸环

所属年份: 1998

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 大连海事大学

成果摘要:

该项成果采用系统分析法, 结合模糊推理技术, 建立磨损试验的智能仿真模型, 利用智能推理技术对结果的可信度进行检验, 开发建立了一个船舶柴油机缸套活塞环磨损仿真系统, 将仿真技术应用于缸套活塞环的预测中。该项成果达到国际先进水平。

成果完成人:

[完整信息](#)

行业资讯

船舶操纵虚拟现实训练系统

单人驾驶台航海信息综合处理...

“九五”广东省内河运输船型...

中小型船舶机舱集控室研究

国际标准电子海图导航系统

京杭运河山东南段船舶运输拖...

AIS综合模拟器

DGPS测绘及纠错系统

锚缆动力性态对锚泊系统设计...

角谱法定向方法研究

成果交流

推荐成果

- [船载微波统一测控系统](#) 04-23
- [长寿命高可靠性较高精度挠性...](#) 04-23
- [高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [掠海地效翼船](#) 04-23
- [地效翼船](#) 04-23
- [光纤陀螺](#) 04-23
- [合成孔径声纳湖试样机](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题

国家科技成果网

京ICP备07013945号