

教师个人资料



姓名：艾剑良 性别：男
民族：汉族 出生年月：1965年10月7日生
籍贯：江西省临川市人
电话：(21) 55664557 (0)
传真：(21) 65642742
电子邮件：aijl@fudan.edu.cn
单位地址：上海市复旦大学力学与工程科学系，200433

1986年7月、1989年4月、1997年9月在西北工业大学分别获飞行器设计学科学士、硕士和博士学位

教育经历：1996年5月—97年6月 俄罗斯联邦国立莫斯科航空学院航空技术系高级访问学者，并进行相关科研合作

2000年5月—2000年6月 美国MSC软件技术公司技术培训

工作经历：

1989年4月—2004年7月 西北工业大学飞机系飞机设计教研室（现航空学院航空器设计与工程系）从事教学与科研工作

1995年12月、1999年12月分别破格晋升为副教授、教授

2001年4月—2004年7月 任西北工业大学博士研究生导师

2004年8月至今 任复旦大学力学与工程科学系飞行器设计与工程教研室教授，博士研究生导师

2004年12月至今 任复旦大学飞行器设计研究所所长

2008年1月至今 任复旦大学力学与工程科学系主任

主要学术任职情况：

- 1、中国航空学会 理事
- 2、中国空气动力学会 理事
- 3、上海航空学会 常务理事
- 4、上海力学学会 青年工作委员会主任

研究领域及招生方向：

- 1、飞行器总体设计
- 2、飞行力学与飞行控制及飞行仿真技术

荣誉称号：

- 1、教育部新世纪优秀人才支持计划（2005年）
- 2、美国联合技术公司（UTC）容闳科技教育奖（1999年）
- 3、复旦大学优秀研究生导师（2009）
- 4、西北工业大学1995年度、2000年度校优秀青年教师
- 5、西北工业大学1995年度十大新闻人物
- 6、2002-2003年西北工业大学“十五建功立业”杰出青年教师

科技及教学获奖情况：

- 1、《军用飞机状态估计与参数辨识方法及软件包》获1991年度航空科学技术进步二等奖, 排名第二
- 2、《培养高质量人才的毕业设计模式研究与实践》，1999年度陕西省教学优秀成果二等奖, 排名第五

3、《面向21世纪航空飞行器设计专业教学改革实践》，2000年度陕西省教学优秀成果二等奖，排名第

主持参加的科研项目：

- 1、973课题：民机环境工效影响因素与机理研究（2010CB734102）
- 2、教育新世纪优秀人才支持计划部：先进战斗机综合设计的关键技术研究及总体方案分布式评估平台的研制（NECT-05-0357）
- 3、《上海市引进技术的吸收与创新计划》产学研平台重点建设专题（上海市经信委）：民用大型客机总体气动系统设计平台研制
- 4、中国商飞（国家大型客机重大专项）：大型客机总体方案评估准则及建模研究
- 5、无人机自动飞行控制系统研制
- 6、航空科学基金：复杂耦合系统灵敏度的并行算法及其在飞机综合设计中应用
- 7、航空科学基金：在费效比准则下航空综合体外部综合设计方法及其并行软件系统研究
- 8、中埃国际合作项目：K8E飞机训练有效性研究
- 9、飞行模拟器仿真系统开发
- 10、先进战斗机飞行动力学特性与控制技术
- 11、某飞机非正常大气紊流特性及投放安全性特性仿真
- 12、某型号飞机飞行与结构动力学及飞控特性分析

著作和译著：

1. 《现代飞机总体综合设计》，西北工业大学出版社，2001年（第四作者）
2. 《现代飞机结构综合设计》，西北工业大学出版社，2001年（第三作者）
3. 《飞机原理与构造》，西北工业大学出版社，2002年第三作者）
4. 《现代飞行器总体综合设计》，西北工业大学出版社，2004年（第四作者）

发表的科技论文：

主要代表作：

- 1、基于LQG/LTR方法的飞机自动着陆系统设计，动力学与控制学报，2010/01期
- 2、导弹攻击下带矢量推力无人战斗机逃逸概率分析，计算机测量与控制，2009/10
- 3、On Exploring Method and Software for Evaluating Effectiveness of Military Training Aircraft, Chinese Journal of Aeronautics, 2009/06
- 4、基于二次Lagrange插值模型的控制律设计及仿真，系统仿真学报，2009/17
- 5、无人机编队飞行模糊控制系统设计与仿真，系统仿真学报，2009/13
- 6、基于遗传算法的空中加油航路规划，系统管理学报，2009/03
- 7、PID神经网络控制器在飞控系统中的应用，航空计算技术，2008/02
- 8、基于神经网络的模型参考自修复飞行控制，火力与指挥控制，2006/08
- 9、飞行控制系统的重构技术研究，火力与指挥控制，2006/01
- 10、基于解耦控制的飞机飞行控制方法仿真研究，飞行力学，2005/04
- 11、A Real-Time Engineering Software System for Failure Detection and Isolation of Self-Repairing Flight Control System(6358-165), Sixth International Symposium on Instrumentation and Control Technology(Proceedings of SIPE)
- 12、Robust Non-linear Dynamic Inversion Flight Control Design Using Structured Singular Value Synthesis Based On Genetic Algorithm (6358-167), Sixth International Symposium on Instrumentation and Control Technology(Proceedings of SIPE)
- 13、Development Of A Distributed Real-time Air Combat Simulation System, SICT' 2003, Oct 2003, BEIJING, China, PP875-860
- 14、基于MTA的攻击机系统外部设计的一种方法，火力与指挥控制，2005/04

15、分布交互式战斗机空战仿真系统的开发，系统仿真学报，2004/08

16、军用教练机训练有效性评估方法及其分析软件设计，西北工业大学学报，2003/06

17、攻击机战斗飞行过程半物理仿真系统总体方案，系统仿真学报，2000/06

18、飞机结冰包线保护对开环飞行性能影响与仿真，系统仿真学报

19、飞机结冰自动驾驶仪包线保护系统研究与仿真，系统仿真学报

20、无人机编队飞行控制中的气动耦合问题，系统仿真学报

导师寄语：

复旦大学是上海第一个设立飞行器设计与工程本科专业的大学，力学与工程科学系有一批在流体力学、工程力学及飞行器设计等领域具备扎实理论基础的学者，他们拥有良好的团队精神，治学严谨，学术气氛活跃，与国外相关学科团体有着长期广泛的学术交流，主持和参与过许多航空航天领域的科研项目。

欢迎有志于从事航空航天科学技术研究的学生和在职人员攻读本系硕士、博士和博士后。

::关闭::