

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> 复合材料断裂力学问题的理论分析与应用研究



请输入查询关键词

科技频道

搜索

复合材料断裂力学问题的理论分析与应用研究

关键词: [复合材料](#) [断裂力学](#) [超奇异积分方程方法](#)

所属年份: 2003

成果类型: 应用技术

所处阶段: 中期阶段

成果体现形式: 新技术

知识产权形式:

项目合作方式: 其他

成果完成单位: 郑州大学

成果摘要:

该课题为复合材料断裂力学问题的研究。在复合材料柱体扭转问题研究中,提出了一种能用于扭转分析的新型线夹杂模型,并将该问题归结为解一组混合型积分方程;在双相材料空间中三维裂纹问题方面,首次对双相材料空间中任意形状的平片界面裂纹问题获得了超奇异积分--微分方程组,还求得三维平片界面裂纹问题未知解的性态性态指数。该课题对指导抗扭构件和高性能复合材料的组成设计和结构设计,以及路面的罩面设计等具有重要的参考价值。

成果完成人: 乐金朝;刘忠玉;梁斌;张浩华;管新建;胡良明;徐建国;原方;苗丽;张勇明;蔡迎春;钟燕辉;邓苗毅;温玲君;丁武洋

[完整信息](#)

行业资讯

- 管道环氧粉末静电喷涂内涂层...
- 加氢处理新工艺生产抗析气变...
- 超级电容器电极用多孔炭材料...
- 丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...
- 库尔勒香梨排管式冷库节能技...
- 高温蒸汽管线反射膜保温技术...
- 应用SuperIV型塔盘、压缩机注...
- 非临氢重整异构化催化剂在清...
- 利用含钴尾渣生产电积钴新工艺
- 引进PTA生产线机械密封系统的...

成果交流

推荐成果

- [新型稀土功能材料](#) 04-23
- [低温风洞](#) 04-23
- [大型构件机器缝合复合材料的研制](#) 04-23
- [异型三维编织增减纱理论研究](#) 04-23
- [飞机炭刹车盘粘结修复技术研究](#) 04-23
- [直升飞机起动用高能量密封免维护...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场预应力混凝土超...](#) 04-23

Google提供的广告

>> [信息发布](#)

版权声明 | [关于我们](#) | [客户服务](#) | [联系我们](#) | [加盟合作](#) | [友情链接](#) | [站内导航](#)

国科网科技频道 京ICP备12345678号