

# 力学学报

Chinese Journal of Theoretical and Applied Mechanics

中文标题

年:  年度  期:  期号

- 首页
- 关于我们
- 编委会
- 期刊导读
- 期刊订阅
- 下载中心
- 联系我们
- 举报投诉
- 科学基金
- 力学

力学学报 » 2013, Vol. 45 » Issue (6): 982-986 DOI: 10.6052/0459-1879-13-111

研究简报 [最新目录](#) | [下期目录](#) | [过刊浏览](#) | [高级检索](#) ◀◀ 前一篇 | 后一篇 ▶▶

## 基于径向基函数网格变形的高速列车头型优化

姚拴宝, 郭迪龙, 杨国伟

中国科学院力学研究所流固耦合系统力学重点实验室, 北京 100190

### AERODYNAMIC OPTIMIZATION OF HIGH-SPEED TRAIN BASED ON RBF MESH DEFORMATION

Yao Shuanbao, Guo Dilong, Yang Guowei

LMFS of Institute of Mechanics, Chinese Academy of Sciences, Beijing 100190, China

- 摘要
- 图/表
- 参考文献(14)
- 相关文章 (11)