

[教师主页 \(/\)](#) [☆收藏 \(/\)](#)

[➔ 登录](#)



张正科

的个人主页 <http://teacher.nwpu.edu.cn/supremecooling>

基本信息 The basic information

姓名: 张正科

学院: 航空学院

学历: 博士研究生毕业

学位: 工学博士

职称: 教授


职务:

学科: 力学

邮箱: zkzhang@nwpu.edu.cn

电话: 029-88491224



 [相册 \(../user/photos/supremecooling.html\)](#)

教育经历 Education Experience

1979-1983, 西北工业大学飞机系空气动力学专业学士学位

1986-1989, 西北工业大学飞机系空气动力学专业硕士学位

1991-1994, 西北工业大学飞机系空气动力学专业博士学位

工作经历 Work Experience

1983-1986, 兵器工业部203所风洞室工作

1989-1991, 西北工业大学飞机系空气动力学研究室工作, 任助教

1994-1996, 北京航空航天大学流体力学专业博士后

1997-2001, 北京航空航天大学宇航学院火箭发动机系, 任副教授

2001-2005, 新加坡国立大学淡马锡实验室, 任研究员

2005-至今, 西北工业大学航空学院流体力学系, 任教授

教育教学 Education And Teaching

1、《流体力学基础》, 本科生课程, 64学时

2、《计算流体力学基础》, 本科留学生课程, 24学时

3、《计算流体力学中的网格生成技术》, 研究生课程, 40学时

招生信息 Admission Information

研究方向

- 1、计算流体力学
- 2、实验空气动力学

荣誉获奖 Awards Information

- 1、2000, 先进塞式喷管发动机设计理论与实验研究, 国防科学技术二等奖 (排名3)
- 2、2010, 高速风洞翼型装置压缩机, 中国机械工业科学技术奖二等奖 (排名7)
- 3、2011, 高速风洞翼型装置压缩机, 西安市科学技术奖二等奖 (排名7)
- 4、2014, NF-6增压连续式翼型风洞, 国防科技进步二等奖 (排名3)

科学研究 Scientific Research

主要基金项目/科研项目/专利 (不超过10项)

- 1、矢量推力飞机后体/尾喷流场一体化数值模拟, 航空科学基金, 1999
- 2、提高电弧加热等离子体发动机性能的技术途径研究, 国家自然科学基金, 2001-2003
- 3、依靠充气结构改变翼型形状的新型翼型技术, 总装重点实验室基金, 2007-2008
- 4、翼型跨音速抖振数值模拟及实验研究, 总装重点实验室基金, 2011-2012
- 5、××流声/声振耦合分析模型, ×× 973专题, 2014-2016
- 6、高速风洞翼型阻力精细化测量及修正, 总装重点实验室基金, 2015-2016

- 1、Numerical Prediction of the Minimum Height of Roughness Strip for Artificial Transition on Swept Wings, 54th

- AIAA Aerospace Sciences Meeting, AIAA paper 2016-1117.
- 2、 Numerical Investigation of Transonic Airfoil Buffet Suppression, 53rd AIAA Aerospace Sciences Meeting (<http://arc.aiaa.org/doi/book/10.2514/MASM15>), AIAA paper 2015-0068. (EI: 20163202688448)
 - 3、 Numerical Study of Fixed Artificial Transition and the Minimum Height of Roughness Strip for It, AIAA Paper 2013-3093. (EI: 20133716742722)
 - 4、 Numerical Investigation of Shock Oscillation over Airfoils at Transonic Speeds Influenced by Trailing Edge Jet, AIAA Paper 2013-2952. (EI: 20133716742675)
 - 5、 Determination of Clustering and Switching Factors in Parabolic Grid Generation, AIAA Paper, 2012-0161. (EI:20130215881602)
 - 6、 Determination of Transonic Wind Tunnel Geometry and Studies on Wall Interference by Numerical Simulation, AIAA Paper, 2012-0892. (EI:20130615980580)
 - 7、 Numerical Study of the Aerodynamic Characteristics of a Plunging Rigid Airfoil with Elastic Trailing-Edge Plate, 20th AIAA Computational Fluid Dynamics Conference, Honolulu, Hawaii, USA, 27-30 Jun., 2011, AIAA Paper 2011-3062. (EI:20133116554428)
 - 8、 S-Shaped Inlet Design Optimization Using the Adjoint Equation Method, AIAA Paper, 2006-4453. (EI:20072210625727)
 - 9、 Airfoil Optimization Design of Drag Minimization with Lift Constraint Using Adjoint Equation Method, AIAA Paper, 2006-0055. (EI:20072610676740)
 - 10、 Numerical Simulation of Flow over Delta Wing with Trailing Edge Jet at High Angle of Attack, International

Journal for Numerical Methods in Engineering, 2004, 59(15): 2047-2063. (SCI)

11、《Fundamentals of Aerodynamics》译注(排名3), 航空工业出版社, 2010

👉 [English Version \(/en/supremecooling.html\)](/en/supremecooling.html)

版权所有 © 西北工业大学 地址：西安市友谊西路127号 邮编：710072