

综述评论

NO_x生成湍流反应率数值模拟的进展

周力行

清华大学工程力学系

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

摘要 利用计算机数值模拟来优选燃烧器或炉内降低氮氧化物的各种措施,如空气分级,燃料分级(再燃烧),烟气再循环,煤和生物质混烧等,预测其效果,受到国际上越来越大的重视.如何建立合理而经济的数学模型,是其中的关键问题之一.根据近年来国际上发表的不同研究者的研究结果,对湍流燃烧氮氧化物生成湍流反应率数值模拟的研究现状进行了评述,并且讨论了有待解决的问题和今后的发展方向.

关键词 [氮氧化物生成](#) [湍流反应率](#) [数值模拟](#)

分类号

ADVANCES IN NUMERICAL MODELING OF NO_x FORMATION IN TURBULENT COMBUSTION

清华大学工程力学系

Abstract

As a method of optimum design in reducing pollutant emission of combustion, the numerical modeling of NO_x formation in turbulent combustion plays more and more important role. In this paper, based on recent results reported by different investigators, the current status of numerical modeling of NO_x formation in turbulent combustion is reviewed, and future research trends are discussed.

Key words [NO_x formation](#) [turbulent combustion](#) [numerical modeling](#)

DOI:

通讯作者

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF\(434KB\)](#)
- ▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [复制索引](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [文章反馈](#)
- ▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“氮氧化物生成” 的相关文章](#)
- ▶ [本文作者相关文章](#)
- [周力行](#)