

[教师主页 \(/\)](#) [收藏 \(/\)](#)

[登录](#)



## 李杰

的个人主页 <http://teacher.nwpu.edu.cn/1995000042>



[相册 \(.../user/photos/1995000042.html\)](#)

### 基本信息 The basic information

姓名: 李杰

学院: 航空学院

学历: 博士研究生毕业

学位:

工学博士

职称: 教授

职务:

学科: **工作经历 Work Experience**

邮箱: [lijieruihao@nwpu.edu.cn](mailto:lijieruihao@nwpu.edu.cn)

力学

电话: 13679258367

2007年被聘为博士生导师

2005-, 西北工业大学, 航空学院流体力学系, 教授

2000-2005, 西北工业大学, 航空学院流体力学系, 副教授

1997-2000, 西北工业大学, 飞机系, 讲师

1995-1999, 西北工业大学流体力学专业, 博士

1992-1995, 西北工业大学空气动力学专业, 硕士

1988-1992, 西北工业大学空气动力学专业, 学士

## 教育教学 Education And Teaching

- 1、理论空气动力学，博士生课程，40学时；
- 2、流体力学数值方法，博士生课程，40学时；
- 3、计算流体力学应用技术，硕士生课程，40学时；
- 4、跨音速空气动力学，硕士生课程，20学时；
- 5、计算流体力学基础，本科生课程，24学时。

## 招生信息 Admission Information

研究方向：

计算流体力学（RANS/LES混合方法、高阶格式、转捩模型研究等）

飞行器设计空气动力学

CFD技术综合应用（包括先进流动控制技术 etc）

## 荣誉获奖 Awards Information

- 1、XXX无人飞行平台总体综合设计及飞行验证，工业和信息化部国防科技进步奖一等奖，2009年，排名第七；
- 2、先进民机复杂组合体跨音速流场数值模拟及气动分析，航空工业总公司科技进步奖一等奖，1999年度，排名第四；
- 3、陕西省第十届自然科学优秀学术论文奖，2008年9月，陕西省人民政府颁发，排名第一；
- 4、陕西省第九届自然科学优秀学术论文奖，2006年7月，陕西省人民政府颁发，排名第一；
- 5、航空航天科学教育科研奖励二等奖，航空航天基金会，2001年度，排名第一；
- 6、2006年荣获霍英东教育基金会第十届高等院校青年教师奖；
- 7、2004年11月荣获第五届陕西青年科技奖；
- 8、博士学位论文于2002年被评为陕西省优秀博士学位论文。

## 科学研究 Scientific Research

- 1、结冰条件下空气动力学和飞行力学特性及对飞行安全影响机理研究，973课题
- 2、大型运输机下吹式襟翼动力增升流动机理及增升效能研究，国家自然科学基金
- 3、基于RANS/LES方法的发动机大拐折内管道陷窝流动控制机理研究，国家自然科学基金
- 4、高超声速飞行器建模与精细姿态控制研究，国家自然科学基金重点项目子课题
- 5、桨尖吹气对旋翼桨尖涡结构的影响机理分析，XX预研基金
- 6、旋翼桨尖涡流动RANS/LES混合方法数值模拟分析研究，航空科学基金
- 7、螺旋桨飞机多段翼型失速特性分析及失速和缓性设计研究，国防重点实验室基金
- 8、空投空降离机安全性分析，中航一飞院
- 9、空投安全性影响计算分析，中航一飞院
- 10、XX飞机高低速机翼气动评估与设计，中航一飞院
- 11、XX飞机机翼分离特性分析改进，中航一飞院
- 12、XX飞机翼身架舱设计，中航一飞院
- 13、零轮设计载荷研究，中航一飞院
- 14、考虑弹性修正的机动载荷计算方法研究，中航一飞院
- 15、XX飞机机翼大变形流场分析研究，中航一飞院
- 16、XX飞机机翼变形局部流场分析与动态计算研究，中航一飞院
- 17、XX布局气动载荷CFD预计，中航一飞院

- 18、XX布局升力面理论及气动载荷的工程估算方法研究, 中航一飞院
- 19、大型客机超临界机翼及翼梢小翼优化设计, 中国商飞上飞院
- 20、大型客机动布局方案优化设计研究, 中国商飞上飞院
- 21、飞机运动模态参数及飞行品质分析处理软件系统, 沈阳飞机工业集团
- 22、高马赫数巡航飞行器布局设计, 航天十一院
- 23、XX验证机气动布局分析, 沈阳飞机设计研究所
- 24、新型XXXX气动布局和优化设计研究, 西安现代控制技术研究所
- 25、XX工程样机翼型/机翼设计优化, 江西洪都航空工业集团
- 26、创新基金XX项目翼型优化设计, 江西洪都航空工业集团

## 学术成果 Academic Achievements

- 1.Jie Li(李杰), Zhengbin Liu, and Shouzhi Huang, "Deforming Grid Technique Applied to Unsteady Viscous Flow Simulation by a Fully Implicit Solver," Journal of Aircraft, Vol.42, No.5, pp.1371-1374, 2005.9. (SCI 05-972KG; EI 05449449401)
- 2.Jie Li(李杰), Fengwei Li and Qin E, "A Fully Implicit Method for Steady and Unsteady Viscous Flow Simulations," International Journal for Numerical Methods in Fluids, Vol.43, No.2, pp.147-163, 2003.9. (SCI03-718CL; EI03-407661750)
- 3.Jie Li(李杰), Fengwei Li and Qin E, "Far-Field Drag Prediction Technique Applied to Wing Design for Civil Aircraft," Journal of Aircraft, Vol.40, No.3, pp.425-431, 2003.5. (SCI03-689BR; EI03-297541339)
- 4.Jie Li(李杰), Fengwei Li and Qin E, "Numerical Simulation of Transonic Flow over Wing-Mounted Twin-Engine Transport Aircraft," Journal of Aircraft, Vol.37, No.3, pp.469-478, 2000.5. (SCI00-322FY; EI00-075231073)
- 5.Jie Li(李杰), Jing Liu, "N-S Based Ice Accretion Prediction Method with Deformed Grid Technique," AIAA-Paper 2008-7064, Proceedings of the 26th AIAA Applied Aerodynamics Conference, 18-21 Aug 2008, Hawaii Convention Center and Hilton Hawaiian Village, Honolulu, Hawaii. (EI083811557734)
- 6.Li, J.(李杰), Huang, Sh.-Zh., Jiang, Sh.-J., and Li, F.-W., "Unsteady Viscous Flow Simulations by a Fully Implicit Method with Deforming Grid," AIAA Paper 2005-1221, the 43rd AIAA Aerospace Sciences Meeting and Exhibit, January 2005, Reno, Nevada. (ISTP05-972KG; EI06049656975)
- 7.Li, J.(李杰), Zhou, Q., and Li, F.-W., "Low-Speed Flow Simulations about NLF Airfoils," AIAA Paper 2005-0083, the 43rd AIAA Aerospace Sciences Meeting and Exhibit, January 2005, Reno, Nevada. (EI065110313180)
- 8.Jie Li(李杰), Fengwei Li and Qin E, "A Fully Implicit Method for Steady and Unsteady Viscous Flow Simulations," AIAA Paper 2003-0622. Proceedings of the 41st Aerospace Sciences Meeting and Exhibit, January 2003, Reno, Nevada, USA.
- 9.Jie Li(李杰), Fengwei Li and Qin E, "Far-Field Drag Prediction Technique and Its Application to Supercritical Wing Design for Civil Aircraft," AIAA Paper 2002-3146. Proceedings of the 20th AIAA Applied Aerodynamic Conference, June 2002, St. Louis, Missouri, USA. (ISTP03-689BR)
- 10.Jie Li(李杰), Fengwei Li and Qin E, "CFD Applications to Airframe/Propulsion Integration for Civil Aircraft", AIAA Paper 2000-2228, Fluids 2000, 19-22 June, 2000/Denver, CO, June 19-22, 2000.
- 11.Jie Li(李杰), Fengwei Li, Qin E and Haixin Chen, "3-D Flow Simulations for General Powered Engine Nacelles Using Euler Equations," AIAA Paper 98-0929, 36th Aerospace Sciences Meeting & Exhibit, January 12-15, 1998, Reno, NV.
- 12.Jie Li(李杰), Qin E and Fengwei Li, "Grid Generation Techniques for Complex Aerodynamic Configurations," Third Pacific International Conference on Aerospace Science and Technology, September 1-5, 1997, Xi'an, China.
- 13.Hui Zhang, Jie Li(李杰), Qiong Liu, "Flight Loads Analysis of a Maneuvering Transport Aircraft," Advanced Materials Research. Vol.1016, pp.460-464, 2014.7. (EI20143818169442)
- 14.ZhiBin Gong, Jie Li(李杰), B. Tian, "Numerical Simulation of Powered High-Lift Flow," Advanced Materials Research. Vol.1016, pp.501-505, 2014.7. (EI20143818169449)
- 15.Jing Liu, Jie Li(李杰), "Numerical Prediction of Flow Structure and Heat Enhancement with Different Dimple Depth," Applied Mechanics and Materials. Vol.574, pp.147-153, 2014.5. (EI20143418082315)
- 16.Haojie Wang, Jie Li(李杰), Weijia Fu, "Aerodynamic Design and Analysis of Propeller for Solar Powered Unmanned Aerial Vehicle," Applied Mechanics and Material. Vol.138-139, pp.428-433, 2012. (EI20114814571559)
- 17.Weijia Fu, Jie Li(李杰), Haojie Wang, "Numerical Simulation of Propeller Slipstream Effect on A Propeller-driven Unmanned Aerial Vehicle," International Conference on Advances in Computational Modeling and Simulation, Kun Ming, Yun Nan, China, Dec. 2011. (EI20121114857398)
- 18.Qiang Liu, Jie Li(李杰), and Zhengbin Liu, "Low Reynolds Number High-Lift Airfoil Design for HALE Concept UAV," AIAA Paper 06-3462, 24th AIAA Applied Aerodynamics Conference, Jun 2006, Hyatt Regency San Francisco at Embarcadero Center, San Francisco, California. (EI065110313180)
- 19.Zhixiang Xiao, Jie Li(李杰) and Fengwei Li, "Application of Turbulence Models in Simulation of Complex Flow Field," AIAA Paper 2003-3745. Proceedings of the 33rd AIAA Fluid Dynamics Conference and Exhibit, June 2003, Orlando, Florida, USA.
- 20.李杰, 李凤蔚, 陈志敏, 鄂秦, "运输类飞机/发动机纵、横向一体化数值分析", 西北工业大学学报, Vol.20, No.3, pp.343-346, 2002.8. (EI02-447178578)
- 21.李杰, 鄂秦, 李凤蔚, "翼吊式双发飞机机体/动力装置一体化数值分析", 力学学报, Vol.32, No.2, 2000年3月。
- 22.龚志斌, 李杰, 蒋胜矩, 张恒, "大型运输机动力增升喷流效应数值模拟研究", 航空动力学报, 2015。
- 23.龚志斌, 李杰, 蒋胜矩, 张恒, "发动机位置对大型运输机增升效能的影响研究", 西北工业大学学报, Vol.33, No.4, 2015年8月。
- 24.刘静, 李杰, 蒋胜矩, "陷窝强化对流换热机理数值模拟分析", 应用力学学报, Vol.33, No.2, 2015年6月。
- 25.龚志斌, 李杰, 张辉, "旋转圆柱对翼型气动特性影响的数值模拟研究", 空气动力学学报, Vol.33, No.2, 2015年4月。
- 26.傅炜嘉, 李杰, 娄琪琳, "基于动态面搭接技术的直升机旋翼流场分析", 应用力学学报, Vol.31, No.3, 2014年6月。
- 27.张露, 李杰, 党会学, "下击暴流风场中格构塔风荷载特性研究", 应用力学学报, Vol.31, No.3, 2014年6月。
- 28.李鑫, 李杰, 刘城斌, "外吹式襟翼动力增升的机理研究", 应用力学学报, Vol.30, No.2, 2013年4月。

- 29.王豪杰, 李杰, 付炜嘉, 周洲, “无人机螺旋桨气动力设计”, 应用力学学报, Vol.29, No.4, 2012年8月。
- 30.王豪杰, 李杰, 周洲, “飞翼类特殊布局无人机气动力设计研究”, 西北工业大学学报, Vol.29, No.5, 2011年10月。(EI20114814563493)
- 31.胡晓东, 王豪杰, 李杰, “翼吊布局民机发动机短舱位置优化研究”, 应用力学学报, Vol.28, No.4, 2011年8月。
- 32.石永彬, 王豪杰, 李杰, “基于面搭接多重网格技术的全机增升装置绕流数值模拟”, 西北工业大学, Vol.28, No.1, 2010年2月。(EI20101612868450)
- 33.谭兆光, 李杰, “机体/动力装置一体化分析中的动力影响效应数值模拟”, 航空动力学报, Vol.24, No.8, 2009年8月。(EI20093712302980)
- 34.李社新, 王豪杰, 李杰, “某支线飞机超临界机翼设计研究”, 西北工业大学, Vol.27, No.5, 2009年10月。(EI20095012535757)
- 35.冯文梁, 李杰, 张威, “基于变形网格技术的翼型结冰数值模拟研究”, 西北工业大学学报, Vol.26, No.5, 2008年10月。(EI20084911767998)。

## 社会兼职 Social Appointments

中国航空学会会员

中国空气动力学学会会员

[English Version \(/en/1995000042.html\)](/en/1995000042.html)

版权所有 © 西北工业大学 地址: 西安市友谊西路127号 邮编: 710072