

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 航空航天 >> 翼型与飞机气动设计的计算流体力学方法研究



请输入查询关键词

科技频道

搜索

翼型与飞机气动设计的计算流体力学方法研究

关键词: 翼型设计 飞机气动设计 计算流体力学

所属年份: 2004

成果类型: 基础理论

所处阶段:

成果体现形式: 论文

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 西北工业大学

成果摘要:

先进翼型设计技术是飞机机翼、直升机旋翼和螺旋桨设计的重要基础技术, 该项目在国内首次系统地研究发展了从计算到设计, 从反设计到数值优化设计, 从单段翼型到多段翼型设计的翼型设计方法; 创新性的提出了低阻超临界翼型和高升力超临界翼型设计的若干新设计思想; 使用所研究发展的新设计思想和设计方法, 结合型号研制任务设计了多种高性能新翼型和新翼型系列, 通过风洞实验验证和多种型号应用表明, 具有国外同类翼型先进水平; 创新性提出了一种“双向嵌套技术”, 研究发展了复杂外形飞机气动分析系统, 大为减少了复杂外形飞行器的计算网格生成难度和复杂性; 在国内首次提出并结合型号设计任务研究发展了翼型-机翼-飞机和飞机-翼型-螺旋桨的一体化设计方法。

成果完成人: 乔志德;杨旭东;李育斌;李栋;朱兵;孙刚;宋文萍;杨树池;高永卫;李孝伟;杨永;焦予秦;郗忠祥;周瑞兴;杨爱明

[完整信息](#)

行业资讯

LS-810D航空蓄电池起动车

采用粘接技术预防涡喷六发动...

机场助航灯光及控制系统

防止涡轮螺旋桨发动机过热对...

PMOS剂量计的研究与空间应用

航空发动机高精度螺旋伞齿轮国...

偏二甲肼发黄变质机理及其光...

TCW-332大型客机蒙皮修补漆

卫星用半导体探测器

宇航半导体器件的单粒子效应研究

成果交流

推荐成果

- [直升机用高精度CR17NI7不锈钢...](#) 04-23
- [首都国际机场西跑道基层注浆...](#) 04-23
- [航空发动机高温防护涂层的设...](#) 04-23
- [容错控制系统综合可信性分析...](#) 04-23
- [挤压油膜阻尼器的热平衡分析...](#) 04-23
- [民航飞机碳/碳复合材料刹车盘...](#) 04-23
- [碳/碳复合材料飞机刹车盘深度...](#) 04-23
- [歼八B飞机高原救生系统综合性...](#) 04-23
- [基于总线桥协议的可扩展并行...](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布