



### ▶ 新闻动态

1. 极地新闻
2. 中心新闻

### ▶ 本周热点新闻

- ▶ 2012年硕士生复试录取工作实施细则
- ▶ 李斐副校长会见黑龙江测绘地理信息局副局长徐开明一行(图)
- ▶ 李斐副校长参加南北极环境综合考察与评估专项启动会并讲话(图)
- ▶ 2012年度国家海洋局极地考察办公室对外合作支持项目发布
- ▶ “雪龙”号驶离南极圈将穿越“咆哮西风带”(图)
- ▶ “十一五”极地基础测绘项目通过国家测绘地理信息局验收
- ▶ 南极探秘：“雪龙”号水手长讲述“过去的故事”
- ▶ 中国首次航拍南极达尔克冰川

[首页](#) > [极地新闻](#) > 中国首艘自主建造的极地破冰船有望2014年服役

## 中国首艘自主建造的极地破冰船有望2014年服役

【字体：[大](#) [中](#) [小](#)】

发布时间：2012-04-08 18:20:05

浏览：129 次

中新社上海4月8日电 (记者 宗晨亮 阮煜琳)记者8日从中国第28次南极考察新闻发布会上获悉，中国真正意义上用于极地科考的破冰船有望于2014年下水服役，由此将改变中国极地科考依赖“雪龙号”单兵作战的现状。

据悉，中国新一代极地科考船在性能上将显著优于已服役18年的“雪龙号”。“雪龙号”政委王硕仁就此介绍说，“雪龙船”是从俄罗斯购买来的北极运输船，并非真正意义上的破冰船。因此中国需要建造一艘真正的破冰船，新船将能够完成至少1.5米以上的破冰厚度，并装备大量最先进的科考设备。

第28次南极科考队大洋队队长矫玉田进一步介绍道，“雪龙号”以运输为主，附带科考功能，许多科研仪器都不具备。而中国新一代科考船将以科考为主，装备的科研设备将达到国际水平。新船最重要的进步是具有动力定位装置，使船在大风情况下能保持原来位置，以提高科考数据的质量。

就新船的面世时间表，国家海洋局政策法规和规划司副司长翁立新透露，新船目前正在进行概念设计，进展也比较顺利，争取于2014年下水服役。据悉，新一代破冰船由中国与外国企业联合设计，并由中国自主建造。

[【发表评论】](#)

上一个：没有了

下一个：[关于填写2012年度北极黄河站科学考察“数据汇交与共享计划”的通知](#)

[更多关于 破冰船 的新闻](#)

[中国首艘自主建造的极地破冰船有望2014年服役](#) 2012-04-08 18:20:05