



# 测绘地理信息发展研究

[首页](#)[政务公开](#)[测绘地理信息要闻](#)[下载中心](#)[中心研究动态](#)[专家论坛](#)[法规汇编](#)[网站地图](#)

🔊 通知公告:

■ 中心女职工荣

站内搜索:

🏠 当前位置: [首页](#) > [测绘地理信息要闻](#) > [时事窗](#) >

## 中国首个火星探测器“萤火一号”顺利升空

来源: 时间:

新华网哈萨克斯坦拜科努尔发射场11月8日电（报道员伊格尔·谢列布良内）中国首颗火星探测器“萤火一号”与“福布斯-土壤”探测器于北京时间9日4时16分在位于哈萨克斯坦境内的拜科努尔发射场搭乘俄运载火箭发射升空。

### 我国首个火星探测器“萤火一号”顺利升空

据俄罗斯联邦航天署发布的消息，将“萤火一号”和“福布斯-土壤”送入太空的是俄罗斯“天顶-2SB”运载火箭。探测器上的主发动机将开始工作，并通过3次点火将两个探测器送入环火星轨道，全部飞行过程将历时300天。

由中国自主研发的“萤火一号”探测器长、宽各约75厘米，高60厘米。两侧太阳帆板展开近8米，质量约115公斤。它携带等离子体探测包、光学成像仪、磁通门磁强仪、掩星探测接收机等4类有效载荷。它将对火星进行为期一年的探测，包括探测火星及其空间环境、揭示类行星空间演化特征等。

航天专家认为，尽管其他国家已向火星发射过约20个探测器，然而寻找水和生命痕迹及探究火星表面物理化学特征仍是探测重点。与之不同的是，“萤火一号”将重点探测火星高层大气和电离层等空间环境。这不但对揭示火星演化史具有重要意义，也为下一步进行深空探测打下基础。

据俄航天署公布的消息，总质量达13.5吨的俄“福布斯-土壤”探测器将环绕火星轨道飞行数月，并进行一系列科学探测。着陆舱将在火卫一上选择适合地点并着陆。着陆舱上的两个机械臂将在火卫一表面收集质量约200克的土壤并将其放置于“福布斯-土壤”的返回舱将带着这些样品离开火卫一，并用10至11个月的时间重返地球。而探测器上的其他星载仪器将环绕火星轨道空间进行长期探测。

据悉，如果“萤火一号”和“福布斯-土壤”两颗探测器能够顺利进入预定轨道，人类将首次实现利用处于不同轨道的探测器同时对火星电离层和磁场进行研究。俄罗斯联邦航天署副署长达维多夫此前在接受新华社记者采访时说，联合探测意义重大，希望这一项目能够最终圆满成功。

### 揭秘中国火星探测器萤火一号 将飞行3.5亿公里

8月25日，嫦娥二号卫星准确进入太阳与地球引力平衡点——距离地球约150万公里的拉格朗日L2点的环绕轨道，成为中国首颗月球轨道探测器。这样的距离相对于萤火一号的旅程来说也只能算是“小巫见大巫”，后者将飞行约3.5亿公里，在距

探测的重要一步。

中国科学院空间科学与应用研究中心主任、萤火一号工程应用首席科学家吴季透露，自1960年以来，人类已经向火星发射了13个探测器，其中15次成功进入了火星轨道，8次成功着陆，并释放了3辆火星巡视车。但是，这些探测计划的科学目标几乎都集中在寻找生命信号，其轨道也大多都是极轨圆轨道。只有俄罗斯的“福波斯2号”曾经对火星的空间环境开展过探测，但只发射了2周后就失去了联系。因此人类对火星的高层大气、电离层、磁层环境和太阳风的相互作用等都了解甚少，萤火一号正好填补了这一空白，具有重要地位。



“萤火一号”火星探测器模型

[【打印】](#) [【推荐】](#)

[【相关报道：】](#)

[【网友评论：】](#)

发表评论 昵称: <input type="text"/>		<a href="#">[查看评论]</a>
	<input type="submit" value="提交"/>	

[网站地图](#)

[隐私安全](#)

[版权保护申明](#)

主管：国家测绘地理信息局 主办：国家测绘地理信息局发展研究中心 技术支持：国家测绘地理信息局管理信息中心

E-mail: zhanlue@sbsm.gov.cn 地址：北京市海淀区莲花池西路28号 邮编：100830