

科学研究 KEXUEYANJIU

[当前位置] 首页 >> 科学研究 → 科研成果 → 大地测量与地球动力学

【字号 大 中 小】 【打印】 【关闭】

车载差分1: 5万公路数据采集

发布时间: 2006-12-16 13:52:13 点击: 2281次

国家测绘局基础测绘项目, 2003年通过验收。该项目的目的是实现对全国公路交通网县、乡道数据的快速获取与更新。其最终成果为提供全国公路交通网县乡道及其附属设施的矢量数据和属性数据, 完成国家基础地理信息公路层的数据采集和入库, 以及全国公路普查。中国测绘科学研究院承担了该项目的野外数据采集软件、内业GPS差分数据处理和属性匹配软件的开发任务, 并提供全面GPS数据处理和采集的技术支持。采用了多线程通讯、载波相位/多普勒平滑、对象多态实现等技术, 研制开发了“全国1:5万数据库交通层差分GPS数据采集”软件包, 即差分GPS解算软件DGPSWay、地物属性记录器软件DGPSRcd和可视化软件DGPSMap, 利用该软件包已完成了30多万公里国省道采集和近170多万公里县乡道数据采集。

科研成果

- 大地测量与地球动力学
- 摄影测量与遥感
- 地图学与地理信息系统
- 政府地理信息系统
- 测绘仪器和软件

论文专著

- 出版专著、标准和教材
- 发表论文

获奖情况

交流合作



【相关链接】

- 水下多目标高精度定位系统关键技术 [12-03]
- 基于卫星定位的沙尘暴源区综合卫星监测技术研究 [12-03]
- 长距离单历元网络RTK关键技术研究 [12-03]
- 多模卫星导航系统完备性监测技术 [12-03]
- GALILEO系统及多卫星导航系统完备性监测算法的研究 [12-03]
- 多种卫星导航的空间定位数据处理与分析软件 [12-03]
- 卫星地面测控系统激光测距分系统 [12-03]
- 人卫激光测距系统的观测与研究 [12-03]
- 我国大地测量动态地心坐标参考框架质量分析 [12-16]