

全球首架大集成航空物探遥感综合调查飞机亮相

科技日报天津10月9日电 (记者操秀英)第二十一届中国国际矿业大会9日在天津开幕,自然资源部中国地质调查局展示了目前全球首架且唯一一架集重力、磁场、航空摄影、高光谱遥感等于一体的航空物探遥感综合测量平台“航空地质一号”固定翼飞机模型。

据介绍,“航空地质一号”具有双发增压、安全平稳、节油环保、长航程、超低空飞行性能,能够同时开展航空重力、磁力、电磁场、航空高光谱、航空遥感摄影等多方法调查,可在沙尘、低温、湿热、盐雾、昼夜、复杂气象条件下工作。该机在航空物探、航空遥感调查等方面性能达到国际领先水平,既可应用于高山、高原区的航空物探遥感调查,也可用于低海拔的平原丘陵和海域地质调查工作,可用于基础地质、能源、矿产、灾害应急、自然资源管理和规划等多个领域,是我国航空物探遥感调查在仪器设备和改装技术全面进入世界先进水平的一个重要标志。

据悉,“航空地质一号”是在引进的空中国王350ER飞机平台基础上,根据航空物探遥感装备技术特点和工作要求,经过专业改装专门从事航空物探遥感调查任务的专业调查飞机,飞机改装的相应知识产权归中方独有。“航空地质一号”获得了美国FAA认证(美国航空管理局适航证),也满足中国民航的飞行要求,可在中国、美国和世界绝大多数国家飞行测量。该机可在200—10000米海拔高度范围飞行,航速可控制在280—500千米/小时范围内,最大航程达4000千米。

自“航空地质一号”2018年10月投入使用以来,自然资源部中国地质调查局航空物探遥感中心已在青藏地区羌塘盆地和南海海域开展油气资源航空物探调查、航空物探多目标调查等工作任务,共计完成5万测线千米,取得了很好的地质调查效果。下一步,该飞机将广泛应用于基础地质调查、矿产资源调查、地质灾害应急调查、土壤质量调查、生态地质调查等多个领域。

综合新闻

那颖带来诺奖的“怪”行星 刷新了我们对太阳系形成的认知

抄袭剽窃、违反科技伦理规范等被列入科研失信行为

科技部等20部委印发《科研诚信案件调查处理规则(试行)》

袁隆平院士工作站 在广西灌阳揭牌

9月全国平均气温 较常年同期偏高1.1℃

科学的春天

类轴子粒子在固态晶体中“被捕获”

我国食品中兽药残留限量标准增至2191项

全球首架大集成航空物探遥感综合调查飞机亮相

第03版: 综合新闻

上一版 下一版

- 那颖带来诺奖的“怪”行星 刷新了我们对太阳系形成的认知
- 抄袭剽窃、违反科技伦理规范等被列入科研失信行为
- 袁隆平院士工作在广西灌阳揭牌
- 9月全国平均气温 较常年同期偏高1.1℃
- 科学的春天
- 这个诺贝尔化学奖成果就在你我手边
- 类轴子粒子在固态晶体中“被捕获”
- 我国食品中兽药残留限量标准增至2191项
- 全球首架大集成航空物探遥感综合调查飞机亮相