



一种气动升力和气动阻力系数联合测量方法



杨乾锁



2021-10-19

专利权人

中国科学院力学研究所

摘要

本发明公开了一种气动升力和气动阻力系数联合测量方法,包括如下步骤:步骤100:建立用于动模型实验的模型装置;步骤200:在模型装置上设置数据采集模块,并称重模型装置与数据采集模块形成的整体的实验模型的重量,重量记为mm;步骤300:将实验模型在动模型实验装置上完成不同速度区域的实验,并得到多次有效的实验值;步骤400:基于数据采集模块获得的实验模型的多个加速度值和垂向力值,并经过数据处理和计算依次获得实验模型在动模型实验过程中的气动升力系数和气动阻力系数。本发明中进行的气动模型实验不仅能够实现气动升力和气动阻力系数的联合测量,还可以完成许多风洞试验无法完成的实验。

申请日期

2021-01-20

授权日期

2021-10-19

专利号

ZL202110074011.4

语种

中文

授权国家

中国

代理机构

北京和信华成知识产权代理事务所

文献类型

专利

条目标识符

http://dspace.imech.ac.cn/handle/311007/88105

专题

流固耦合系统力学重点实验室

作者单位

中国科学院力学研究所

推荐引用方式

杨乾锁. 一种气动升力和气动阻力系数联合测量方法. ZL202110074011.4[P]. 2021-10-19.

GB/T 7714

条目包含的文件

下载所有文件

| 文件名称/大小 | 文献类型 | 版本类型 | 开放类型 | 使用许可 | |
|------------------------------|------|------|------|-------------|-------|
| 20211019_0C_CN_0 (4) (548KB) | 专利 | | 开放获取 | CC BY-NC-SA | 浏览 下载 |

文件名: 20211019_0C_CN_0 (4).pdf
格式: Adobe PDF

此文件暂不支持浏览

所有评论 (0)

[发表评论/异议/意见]

暂无评论

除非特别说明,本系统中所有内容都受版权保护,并保留所有权利。

个性服务

推荐该条目

★ 保存到收藏夹

📊 查看访问统计

📄 导出为Endnote文件

Lanfanshu学术

📖 Lanfanshu学术中相似的文章

📖 [杨乾锁]的文章

百度学术

📖 百度学术中相似的文章

📖 [杨乾锁]的文章

必应学术

📖 必应学术中相似的文章

📖 [杨乾锁]的文章

相关权益政策

暂无数据

收藏/分享

