

学生 | 教工 | 校友 | 访客 | 图书馆 | 办公系统 | 信息公开 | 电子信箱 | E

首页 | 学校概况 :: 人才培养 :: 师资队伍 :: 科学研究 :: 国际交流 :: 招生就业 ::

师资队伍

[师资介绍](#)

[双聘院士](#)

[博导介绍](#)

[优秀人才](#)

[特聘教授](#)

[招才纳贤](#)

孙丽萍

当前位置: 网站首页 > 师资队伍 > 师资介绍 > 机车车辆工程

学科、专业领域名称	车辆工程/载运工具运用工程
学术职衔	硕士生导师
导师姓名	孙丽萍
职 称	教授
工作部门	大连交通大学 机车车辆工程学院
联系电话	0411-84109323
电子邮箱	slp@djtu.edu.cn
研究方向	车辆结构分析与现代设计方法
学习及工作经历	
<p>1989年4月至1998年7月 大连铁道学院机械工程研究所 助教、讲师、副教授</p> <p>1998年8月至2004年8月 大连铁道学院交通运输工程系 副教授</p> <p>2004年8月至2018年6月 大连交通大学交通运输工程学院 教授</p> <p>2018年6月至今 大连交通大学机车车辆工程学院 教授</p> <p>2005年11月 英国牛津大学 公派学习及访问</p>	
承担科研项目情况	
<p>主持及参加的纵向科研项目30余项, 主要有:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 提高13号车钩防分离性能的研究, 铁道部科技研究开发计划 2. 高速重载列车轮轨型面优化研究, 牵引动力国家重点实验室 3. 轨道车辆轮轨型面优化设计, 辽宁省科学技术计划 4. 高速铁路基础理论研究—高速轮轨关系深化研究, 铁道部科技研究开发计划 5. 高速重载铁路钢轨型面波浪形磨损的研究, 国家自然科学基金 6. 高速铁路基础理论研究——高速轮轨关系研究, 铁道部科技研究开发计划 7. 高速铁路轮轨型面匹配研究, 牵引动力国家重点实验室 8. 复杂环境状态下高速列车动态脱轨机理的研究, 国家自然科学基金 	

<p>9. 高速列车基础理论研究—380km/h以上高速轮轨关系深化研究, 铁道部科技研究开发计划</p> <p>10. 高速列车轮对最佳等效锥度研究, 牵引动力国家重点实验室</p> <p>11. 城市轨道交通车辆闸瓦结构优化设计与应用, 辽宁省教育厅计划</p> <p>近年来主持完成横向科研项目70余项, 主要有:</p> <p>1. 北京地铁8号线、14号线、16号线、昌平线车体静强度、疲劳强度及模态分析</p> <p>2. 六轴电力机车车体结构静态计算与模态分析</p> <p>3. 16V240ZJD型柴油机机体强度和疲劳寿命虚拟样机仿真分析和评价</p> <p>4. HXD3B电力机车机械间热流场分布计算分析</p> <p>5. 新加坡地铁车辆头车及中间车车体静强度、刚度、模态及瞬态响应分析</p> <p>6. CRH6型160公里、200公里城际动车组车体静强度、刚度、吊挂强度、气密强度及模态数值分析</p> <p>7. HXD3C机车牵引通风系统性能计算分析和优化</p> <p>8. 阿根廷萨帕托托线与麦特线、罗卡线电动车组车体强度、刚度、疲劳强度及模态分析</p> <p>9. 新西兰机车牵引电机通风道性能计算分析和优化</p> <p>10. 全自动驾驶车辆车体静强度、刚度、疲劳及模态分析</p> <p>11. 成都地铁2号线、7号线、10号线车体静强度、刚度、疲劳及模态仿真分析</p> <p>12. 北京市轨道交通新机场线一期工程车体静强度、刚度、疲劳及模态仿真分析</p>
<p>近五年发表论文、著作情况</p>
<p>近年来公开发表学术论文50余篇, 主要有:</p> <p>1. A Study on Contact Problem of Wheel/Rail Using Finite Element Method during Passing through Curved Track. The 7th International Conference of Eastern Asia Society for Transportation Studies. 2007</p> <p>2. 大功率柴油机机体疲劳设计的研究. 船舶工程, 2007,11</p> <p>3. 车轮型面动态高速曲线通过性比较. 交通运输工程学报, 2007, (6)</p> <p>4. 基于钢轨型面扩展法的车轮型面设计. 机械工程学报, 2008, 44(3)</p> <p>5. Analyses on Wheel-Rail Contact Using Finite Element Method During Passing Through Curved Track, 2009 International Conference on Measuring Technology and Mechatronics Automation, 2009</p> <p>6. 车轮型面数值优化技术. 机械工程学报, 2011, 47 (2)</p> <p>7. Parametric Study of the Railway Passenger Car Body Based on ANSYS. 2011 3rd International Conference on Mechanical and Electrical Technology (ICMET2011)</p> <p>8. 拓扑优化中不同空间单元的计算效率分析. 机械, 2012, 39 (1)</p> <p>9. 多功能作业车升降式作业平台强度分析及结构改进. 大连交通大学学报, 2013, 34 (4)</p> <p>10. 机车牵引电机冷却风道数值计算及优化. 内燃机车, 2013, (4)</p> <p>11. 轴流式通风机对机车牵引电机冷却风道数值计算结果的影响. 大连交通大学学报, 2014, 35 (4)</p> <p>12. 基于稳定性的不锈钢地铁底架焊点布局改进. 大连交通大学学报, 2018, 39 (4)</p> <p>13. 地铁不锈钢车体侧墙焊点拓扑优化. 焊接技术, 2018, 47 (8)</p>
<p>获奖及个人荣誉</p>
<p>1. 六轴7200kW大功率交流传动电力机车的研发及应用, 国家科学技术进步一等奖 (证书编号: 2010-J-254-1-02-D06)</p> <p>2. 7200kW交流传动全悬挂快速客运电力机车平台的构建及应用, 铁道科技奖 一等奖 (证书编号: 20144132-K1-010-D04)</p>

3. 国家科学技术奖评审专家 4. 辽宁省普通高等学校优秀青年骨干教师 5. 辽宁省教科文卫体系统职业道德标兵 6. 大连五一奖章 7. 大连市第七届“三育人”标兵 8. 首届大连交通大学“师德标兵”	
社会兼职情况	
1. 辽宁省大连市沙河口区第十六届、第十七届人大代表 2. 辽宁省第十一届、第十二届省政协委员	
指导研究生情况	
已指导毕业研究生人数	硕士：46
正在指导研究生人数	硕士：6
承担研究生课程名称	现代轨道车辆、车辆现代设计技术

学校概况

学校简介
 学校领导
 机构设置
 校园风光
 校园文化

人才培养

本科生教育
 研究生教育
 继续教育
 留学生教育
 网络教学平台

师资队伍

师资介绍
 双聘院士
 博导介绍
 优秀人才
 招才纳贤

科学研究

科研动态
 科研平台
 科研成果
 成果转化
 学术期刊

国际交流

国际合作与交流处
 国际教育学院
 中日友好大连人才培养中心

招生就业

本科招生
 硕博招生
 就业导航

校园服务

视频转播
 网络中心
 电话查询
 校车时刻表
 校园卡查询

学校地址：大连市沙河口区黄河路794号 邮编：116028 版权所有©2006 - 2018大连交通大学 辽ICP备17001419号 辽公网安备 21020402000368号

