

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> PPS, PEEK树脂基复合材料界面研究

请输入查询关键词

科技频道

搜索

PPS, PEEK树脂基复合材料界面研究

关键词: [复合材料](#) [PEEK树脂](#) [界面研究](#) [PPS树脂](#)

所属年份: 2007

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 中山大学

成果摘要:

八五期间对PPS、PEEK两种结晶性聚合物基纤维复合材料的界面及界面层的形成结构作用机理及相关影响因素和宏观性能关系进行了全面的基础研究,提示了有关结构与性能关系的基本规律深化、复合材料微观结构和性能关系的研究,为结晶性聚合物基碳纤维复合材料设计,尤其是界面层的设计提供了较全面的理论指导和科学依据。研究成果达到国际先进水平,并在应用开发研究上取得良好的效果。五年来在国内外刊物上发表69篇论文,在国内外学术会议上发表28篇论文。研制成功碳纤维/聚合物基复合材料,应用于化工传质磁力泵轴套和灾害性天气预报气象仪风杯,性能价格比优于进口产品。

成果完成人:

[完整信息](#)

行业资讯

- 管道环氧粉末静电喷涂内涂层...
- 加氢处理新工艺生产抗析气变...
- 超级电容器电极用多孔炭材料...
- 丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...
- 库尔勒香梨排管式冷库节能技...
- 高温蒸汽管线反射膜保温技术...
- 应用SuperIV型塔盘、压缩机注...
- 非临氢重整异构化催化剂在清...
- 利用含钴尾渣生产电积钴新工艺
- 引进PTA生产线机械密封系统的...

成果交流

推荐成果

- [新型稀土功能材料](#) 04-23
- [低温风洞](#) 04-23
- [大型构件机器缝合复合材料的研制](#) 04-23
- [异型三维编织增减纱理论研究](#) 04-23
- [飞机炭刹车盘粘粘修复技术研究](#) 04-23
- [直升飞机起动用高能量密封免...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场预应力混凝...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场30000立方米...](#) 04-23
- [高性能高分子多层复合材料](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布